



Willkommen zur ordentlichen Generalversammlung ILS 2022

Au, 18. Mai 2022

Programm GV 2022

16:00 Vorspann zur GV

Präsenzliste

Vortrag

17.00 Generalversammlung

Photo der neuen Mitglieder

Anschliessend Apéro

19:00 Abendessen



Präsenzliste auf den Tischen ausfüllen



PRÄSENZLISTE

Generalversammlung im Landgasthof Halbinsel Au

Nr.	Firma	Delegierter	Unterschrift
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			



Programm GV 2022



Einstimmung zur GV

Referat über den Marathon des Sables

Beat Fraefel und Massimiliano Damore

werden uns in einem 45 minütigem Referat

in die spannende Welt eines besonderen Marathons entführen.



Start der ordentlichen Generalversammlung ILS 2022

Au, 18. Mai 2022

Präsenzliste

Eingeladene Mitglieder: 140
Anwesende Personen: 48
Anwesende Mitglieder: 39
Neue Mitglieder: 6 davon 5 anwesend

Absolutes Mehr: 20

Gast

- Beat Fraefel



Präsenzliste

Verbände / Messe

- Verein Netzerk Logistik Schweiz: Marcus Hapig
- Esayfairs: Patrick Rüegg
- Easyfairs: Kristina Nadjarian
- Swisslifter: Stefano Ghilardi

Presse

- Schweiz Logistik: Kurt Bahnmüller



Präsenzliste



Entschuldigt haben sich:

Verbände

- SVTL: Georg Burkhardt
- GS1: Jan Eberle
- Swiss Supply: Andreas König
- Swissmem: Raoul Keller

Ehrenpräsident / Präsident

- Ehrenpräsident: Peter Grob
- Präsident: Peter Spycher

Presse

- Pack aktuell: Dirk Schönrock
- Maschinenbau: Manuel Keel

Präsenzliste



Entschuldigt haben sich:

Ali	Neziraj	Nezimont GmbH
Alfons	Wiederkehr	AWI Steuerungen
André	Blanke	Blanke
Andreas	König	Swiss Supply (Stiftung Logistik Schweiz?)
Andre	Rohm	Dipl. Ing. Werner
Beat	Meier	Oscar Kihm AG
Beat	Schmutz	SSP Kälteplaner AG
Beat	Widmer	Ansorix AG
Bruno	Skraber	Kardex Systems AG
Christian	Fluri	Schmalz
Christian	Gerber	Staperhandel.ch
Daniel	Sidler	Ferag AG
Denis	lacona	A. & J. Stöckli AG
Dieter	Bürgin	Interroll
Dirk	Schönrock	Pack aktuell
Dominik	Iselin	SABO Software+ Engineering GmbH
Edgar	Seiz	Dipl. Ing. Werner Graf AG
Fitim	Mehmeti	Timly Software AG
Georg	Burkhardt	SVTL
Guido	Cossijns	Habasit GmbH Schweiz

Präsenzliste



Entschuldigt haben sich:

Heiko	Hofmann	Dreier Systemtechnik AG
Helen	Iselin	SABO Software+ Engineering GmbH
Hubert	Wallimann	Atellierwallimann
Jakob	Gilgen	Gilgen Logistics AG
Jürg	Fürst	Balance Drive AG
Lukas	Ryser	Galler Lager- und Regaltechnik GmbH
Marcel	Perwein	Knapp Logistiksysteme GmbH
Marco	Hubeli	MAPO AG
Mario	Barnetta	FANUC Switzerland GmbH
Markus	Kälin	Hänel
Markus	Müller	Wagner Schweiz AG
Mathias	Siegenthaler	Logjob AG
Markus	Ruoss	Carl Stahl AG
Mathias	Oertle	Asprotec AG
Mauro	Lunardelli	SSI Schäfer AG
Mauro	Wernli	Spezial AG
Maximilien	Zelger	WEZ Kunststoffwerk AG c/o Scherer GmbH
Michel	Diener	Getriebebau Nord AG
Mike	Schneider	ID Systems AG
Patrick	Fassmann	Fassmann + Partner AG

Präsenzliste



Entschuldigt haben sich:

Peter	Flück	Flück Fördertechnik AG
Peter	Grob	Ehrenpräsident
Peter	Senecky	Swisspack International GmbH
Philip	Reid	Güdel AG
Philipp	Walser	Ammeraal Beltech
Ramona	Nicolini	Compactus & Bruynzeel AG
Raoul	Keller	Swissmem
Reto	Müller	Hebetech AG
Reto	Strub	Klixa Automation
Robert	Murawski	SSI Schäfer AG
Roger	Jorai	Alfred Imhof AG
Roland	Huwiler	ATB Systeme AG
Roland	Meili	L. Meili & Co. AG
Roland	Tellenbach	MASU Managementsupport Roland Tellenbach
Rolf	Huber	STILL/ DEMATIC
Roman	Fluri	Smartlogistics
Ronny	Gerhard	Zehnder Batterien AG
Roman	Roth	Heliot SA
Ruedi	Meier	BAMAG Maschinen AG
Sandro	Beccari	Forbo Siegling Schweiz

Präsenzliste

Entschuldigt haben sich:

Simon	Kamm	Xelog AG
Simon	Imhof	Alfred Imhof AG
Stefan	Schärer	TMHCH
Sven	Spitznagel	Staufen Inova AG
Urs	Langenegger	BIFAG AG
Michael	Tüfer	Ehrhardt + Partner Solutions AG
Michael	Hauser	Frei Fördertechnik
Marc	Geissbühler	Frei Fördertechnik
Lea	Lauffer	Frei Fördertechnik
Patrick	Tanner	SwissBeltService GmbH
Thomas	Kretz	TGW Systems Integration AG
Cecille	Birrer	Burkhalter Lagertechnik
Nick	Koch	Robotec Solutions
Silvan	Arber	Zimmer group
Daniel	Würgler	FTL Fördertechnik AG
Manuel	Keel	Anzeigenverkauf maschinenbau
Marcel	Müller	Hebetech AG
Paul	Hodel	Labelcode

Namensschilder



Nur GV:

Generalversammlung 2020 

Name
Firma



GV und Apero:

Generalversammlung 2020 

Christian Fulri
Schmalz GmbH



GV Apero Nachtesen

Generalversammlung 2020 

Adrian Zürcher
Lenze Bachofen AG



1. Traktandenliste

1. Präsenz - und Traktandenliste
2. Mitglieder mutationen
3. Vorstellung Neumitglieder
4. Protokoll der letzten GV
5. Jahresbericht des Präsidenten
6. Berichte aus den Bereichen
7. Kassa- und Revisionsbericht 2021
8. Budget 2022
9. Entlastung Vorstand
10. Wahlen Vorstand und Revisoren
11. Verschiedenes
12. Photo der Neumitglieder



2. Mitglieder Mutationen

Austritte auf Ende 2022

- | | |
|----------------------|--------------------------------|
| 1. CSB Automation | verkauft an Stöcklin Logistik |
| 2. Timly Software AG | andere Zielgruppe |
| 3. LISTA | andere Zielgruppe |
| 4. Trans Cycle | Firma verkauft |
| 5. Ansorix | Geschäftstätigkeit eingestellt |
| 6. ATB Systeme | andere Zielgruppe |



3. Vorstellung neue Mitglieder



Neue Mitglieder Total 6

Siemens Schweiz AG – Frau Lisa Watberg

Balluff AG – Herr Milo Graf

Dataphone AG – Herr Christoph Haefeli

Element Logic GmbH – Herr Daniel Reich

Knapp Logistiksysteme GmbH – Herr Stefan Güdel

Klixa Automation

Firmen in rot – stellen sich persönlich vor



Bestand Mitgliederfirmen

140 Mitglieder per 18.5.2022

Vorstellung neue Mitglieder

Klixa

Klixa AG – Die IT Macher

Webdesign, Applikationsentwicklung, Systemtechnik und Support – IT aus einer Hand für KMU in der Nordwestschweiz. Kosten- und terminoptimiert projektiert, intelligent umgesetzt, betreut von kompetenten Profis und einem unschlagbaren Serviceteam.



Das ist Klixa. Wir machen IT.

Das Klixa-Modell

So einfach wie möglich. 1-2-3. Keine versteckten Kosten.



Analysieren

Wir prüfen Ihre Anforderungen, nehmen die Situation auf und beurteilen den Ist-Zustand.



Beraten

Wir planen mit Ihnen Ihre IT-Zukunft. Beraten Sie, was in Ihrer Situation Sinn macht und was nicht.



Umsetzen

Wir setzen Ihre Projekte gemeinsam um. Bis alles läuft.

Herr Reto Strub

4. Protokoll der GV 2021

25.08.2021

Generalversammlung 2021



Protokoll



Jahresbericht



Jubiläum

<http://ils-schweiz.ch/events/>

➤ Genehmigung

5. Jahresbericht des Präsidenten

Der Vorstand regelte die Geschäfte an drei Sitzungen.

Schwerpunkte:

- Abarbeitung Pendenzen
- Projekt Regalinspektion
- Projekt Messe
- Events 2022



In den Präsentationen der Bereiche erfahren sie dazu mehr.

Unser Verband zählt heute 140 Mitgliedfirmen und repräsentiert einen Grossteil der Intralogistik Branche Schweiz.

5. Jahresbericht des Präsidenten



Das Jahr 2021 war ähnlich durchzogen wie das Jahr 2020. Durch die Kontaktbeschränkungen waren auch wir im Verband in der Arbeit eingeschränkt.

Dazu passte auch der Sommer, der doch mehr oder weniger trübe war und nur zweitweise Sonnenschein aufblicken liess.

Die Wirtschaft läuft momentan sehr gut, jedoch mit einem grossen Fachkräftemangel.

Dazu kommen die Einschränkungen in der Materialbeschaffung und Lieferungen. Teile die eine Lieferzeit von 4 Wochen hatten sind teilweise auf 60 Wochen gestiegen.

5. Jahresbericht des Präsidenten

Wohin geht der Trend

Die ganzen Lieferketten sind nach wie vor gestört und es ist keine Besserung in Sicht.

Krieg in der Ukraine

Wochenlanger Lockdown in Shanghai (30 % aller Container gehen dort über diesen Hafen)
90 % der Schiffe sind aus dem Fahrplan.

Durch den Ausfall von Weizen, Sojaöl und der grössten Glasflaschenfabrik in der EU sowie einem grossen Stahlwerk, drohen Hungersnöte in Afrika und weitere Versorgungsprobleme



5. Jahresbericht des Präsidenten

Wohin geht der Trend

Die Energiepreise steigen weiterhin an und wie es mit den Importen von Gas und Öl aus Russland weiter geht, ist nicht klar.

Ein Wechsel auf Strom ist auch nicht sicher, da dort in Zukunft auch Versorgungslücken entstehen.

Diese Zustände belasten die Industrie und auch die Haushalte extrem und führen zu Preissteigerungen in ungewohnten Höhen neben einer Verknappung.



5. Jahresbericht des Präsidenten

Wohin geht der Trend

Auf der anderen Seite sehen wir eine Nachfrage von Logistikanlagen weltweit in einem nie gekannten Ausmaß.



Durch die Nichtverfügbarkeit von Waren ist jedoch jedes Projekt eine neue Herausforderung und stellt an den Einkauf und die ganze Supply Chain sowie die Mitarbeiter extreme Anforderungen und eine Flexibilität in ganz neuen Formen.

5. Jahresbericht des Präsidenten

Wohin geht der Trend

Die Problematik Krieg, Warenverfügbarkeit und Preissteigerungen (Teuerung in USA z.B. 8.6 %) lassen viel Spielraum offen wie sich die Wirtschaft entwickelt. Momentan sieht alles positiv aus, kann sich jedoch schlagartig ändern.



Für viele Menschen ist durch die Pandemie das Leben schwieriger geworden (Vereinsamung, Angst vor Menschenmengen) und nun kommen Existenzängste durch die Teuerungen dazu.

Hoffen wir, dass die Regierungen die richtigen Entscheidungen für die Bürger treffen

5. Jahresbericht des Präsidenten

Für die ehrenamtliche und konstruktive Zusammenarbeit bedanke ich mich ganz herzlich bei meinen Vorstandskollegen und allen Mitgliedern für ihr entgegengebrachtes Vertrauen.

Auch ein Danke an die Arbeitgeber, die uns die Zeit für die Ausübung der Ämter zur Verfügung stellen.

Ich wünsche allen ein erfolgreiches 2022 und freue mich hoffentlich schon bald wieder aktiv tätig zu sein.



6. Berichte aus den Bereichen

Marketing

Ruedi Mayer

Bildung

Michael Schüpbach

Massimiliano D'Amore

Regalinspektion

Peter Spycher / Urs Martin

Swisslifter

Valentin Adelfio

Finanzen

Daniel Gilgen





Marketing

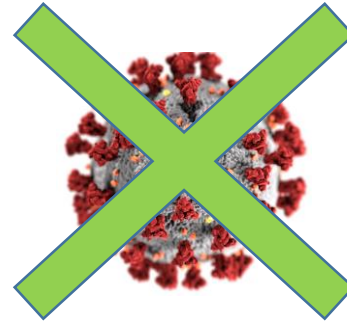
Ruedi Mayer-Richert
Generalversammlung 2022

Inhaltsverzeichnis

Marketing

- Aktuelle Informationen
- Messe «Logistics & Automation»
- Website
- Marktzahlen

Aktuelle Informationen



Branchenrelevante Informationen:

- | | |
|-------------------|---|
| 24.05.2022 | Logistik-Forum Schweiz 2022 Verkehrshaus ILS Breakout Session «Smart Warehousing» |
| 31.05.-02.06.2022 | LogiMAT Stuttgart (ursprünglich 08.-10.03.2022) |
| 08.06.2022 | Generalversammlung GS1 / Swiss Logistics Award |
| 08.-09.06.2022 | GS1 Excellence Days 08. Strategietag / 09. Praxistag |
| 21.09.2022 | Swiss Supply Chain Hall of Fame 2022 im Verkehrshaus |
| 08./09.11.2022 | Studienfahrt innovative Logistikanlagen (Competec, Thermoplan, SVZ) |
| 25.-26.01.2023 | Logistics & Automation Zürich |
| 25.-27.04.2023 | LogiMAT Stuttgart |

Rückblick: Messe «Logistics & Automation» 30.-31.03.2022

- Sichtbarkeit des ILS-Verbandes im Schweizer Branchenumfeld stärken
- ILS bietet Plattform für 16 Mitglieder – ausgebucht
- ILS-Präsentation und Flyer



Rückblick: Messe «Logistics & Automation» 30.-31.03.2022

Marketing



Rückblick: Messe «Logistics & Automation» 30.-31.03.2022

Marketing



Rückblick: Messe «Logistics & Automation» 30.-31.03.2022

Marketing



LOGISTICS & AUTOMATION 2022

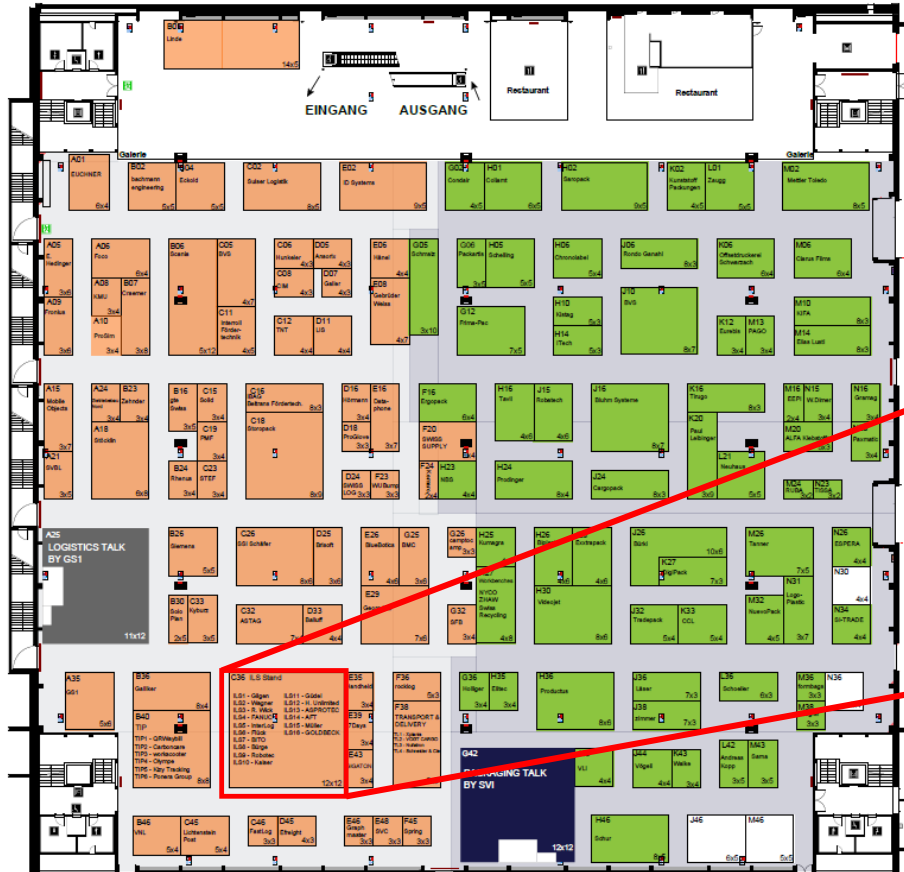
Aussteller ILS Gemeinschaftsstand

#	Aussteller 2022
1	Gilgen Logistics AG
2	R.Wick AG
3	Wagner Schweiz AG
	InterLog Management GmbH >> Absagegrund: Termin aufgrund von aktueller Auslastung nicht realisierbar
4	Flück Fördertechnik AG
5	Bito Lagertechnik Bittmann AG
	Bürge Fischer AG >> Absagegrund: Schlechte Platzierung BFAG (ZH war viel besser) + zu viele ILS-Standteilnehmer (16 vs. 8)
6	Robotec Solutions AG
7	Kaiser Industrie – Automation AG
8	Fanuc Switzerland GmbH
9	Güdel AG
10	H Unlimited AG c/o Heliot SA
11	ASPROTEC AG
12	Müller Processing (Müller AG Intralogistics)
13	AFT Automatisierungs- und Fördertechnik GmbH & Co. KG
14	GOLDBECK RHOMBERG AG
15	KNAPP Logistiksysteme GmbH (Schweiz)
16	Kern Studer AG

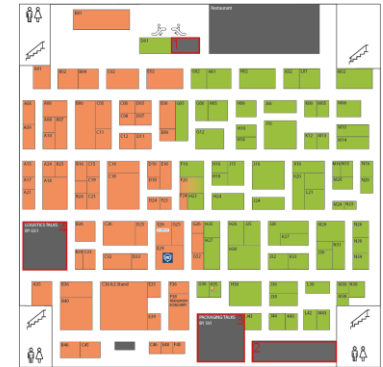
LOGISTICS & AUTOMATION 2022

Hallenplan vom 26.10.2021

Halle 3.0



26. - 27. JANUAR 2022 | BERNEXP0



336 Halliker 8x4	C36 ILS Stand ILS1 - Gilgen ILS2 - Wagner ILS3 - R. Wick ILS4 - FANUC ILS5 - InterLog ILS6 - ... ILS7 - ... ILS8 - Bürge ILS9 - Robotec ILS10 - Kaiser 16 Anmeldungen	E35 Handheld 3x4	F36 rocklog 5x3
340 TIP IP1 - QRWaybill IP2 - Carboncare IP3 - workscooter IP4 - Olympe IP5 - Kizy Tracking IP6 - Ponera Group 8x8	E39 7Days 3x4	F38 TRANSPORT & DELIVERY TL1 - Xplaxis TL2 - VOGT CARGO TL3 - Nufatron TL4 - Schneider & Cie	E43 GIGATON 3x4

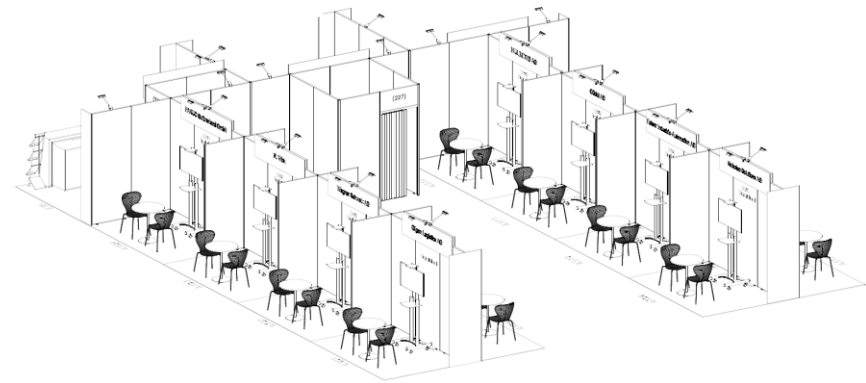
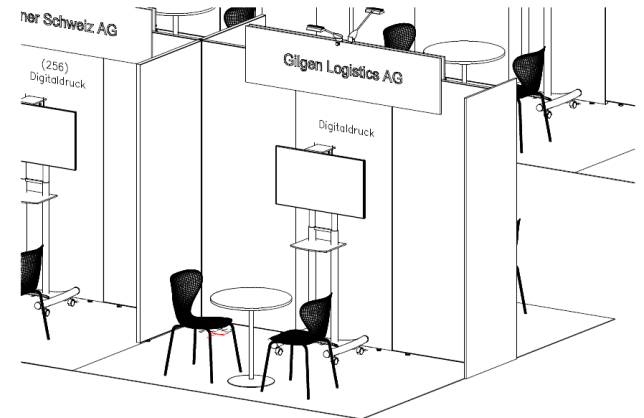
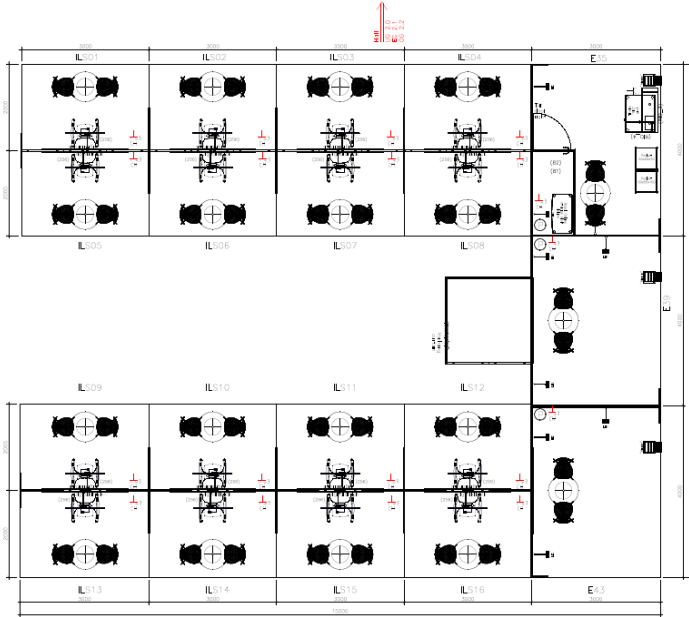


Marketing

Bereich L&A ausgebucht

LOGISTICS & AUTOMATION 2022

Marketing



LOGISTICS & AUTOMATION 2022

by EASYFAIRS



MESSERÜCKBLICK 2022



**TOTAL BESUCHER:
2'765**

Marketing

DISCOVER

INNOVATIONEN & LÖSUNGEN

- Transaktion Fördern
- Dienstleistungen & Produkte entdecken
- Konkurrenz beobachten
- Überblick über den Markt
- Gesamt Lösungen für KMU's

Messe LOGISTICS & AUTOMAT...

CONNECT

AUSTAUSCH & VERNETZUNG

- Neue Kontakte knüpfen
- Bestehende Kontakte pflegen
- Sich über neue Möglichkeiten informieren
- Produkte prämiieren und bestaunen

LEARN

WISSEN UND WEITERBILDUNG

- Neuste Trends und Innovationen erleben
- Material zum Anfassen & kennenlernen
- Sich über Schulungsangebote informieren

SYNERGIE

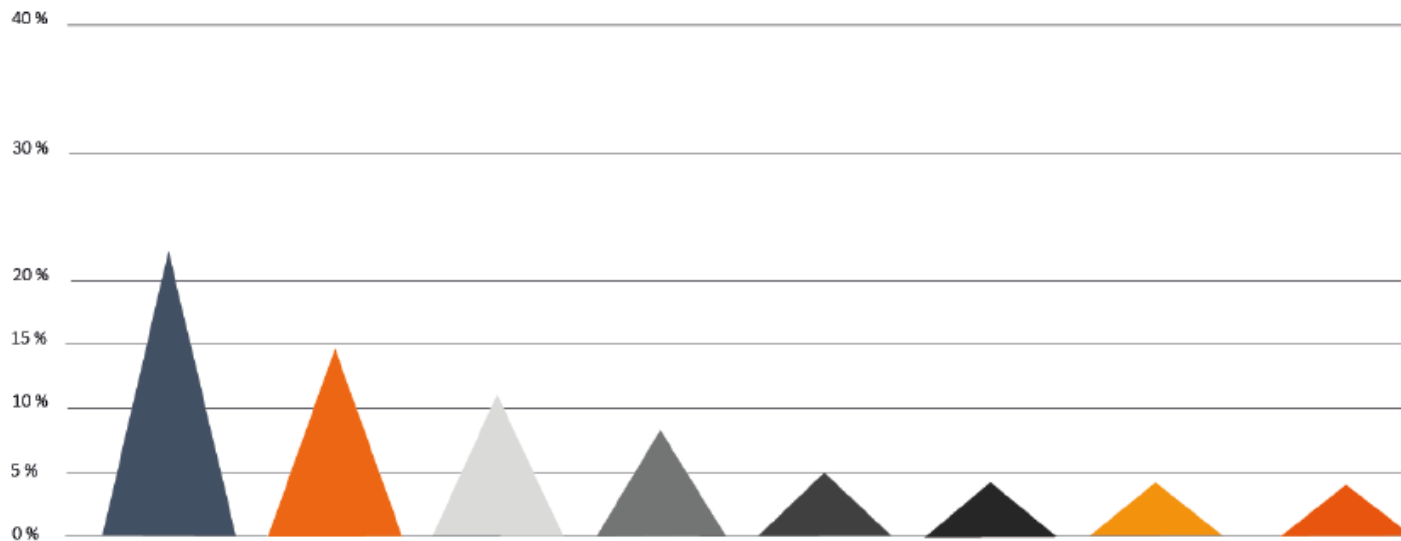
PARALLEL MESSE EMPACK

Die kompakte Informationsplattform zeigt innovatives für Verpackungen in der kompletten Wertschöpfungskette: von Verpackungsmaterialien über -maschinen bis hin zu attraktiven Design- und PoS-Lösungen

LOGISTICS & AUTOMATION 2022

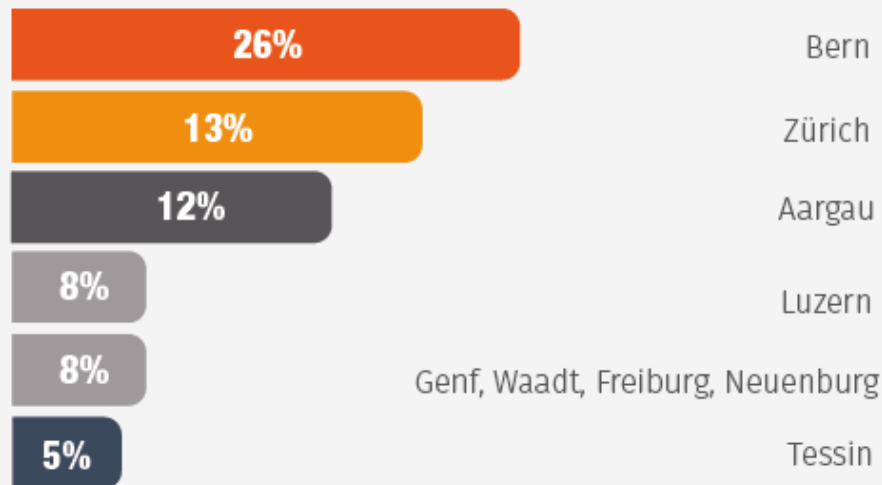
BESUCHER BRANCHEN

Über 2700 Fachbesucher waren auf den beiden Fachmessen LOGISTICS & AUTOMATION und der EMPACK 2022 anzutreffen. Die Besucher der LOGISTICS & AUTOMATION teilen sich folgendermassen auf (in Prozent):



- Transport & Lagerung
- Anlagen-, Maschinen-, & Gerätebau
- Grosshandel
- Lebens- & Futtermittelindustrie
- Elektronik, Komponenten und Halbleiterherstellung
- Metallbearbeitung
- Detailhandel
- Medizinische Ausrüstung und Geräte
- Diverses wie: Online-Handel, Pharmazeutische Industrie, Logistik, Automobil & Fahrzeugbau, Getränkeindustrie, Gefahrgut

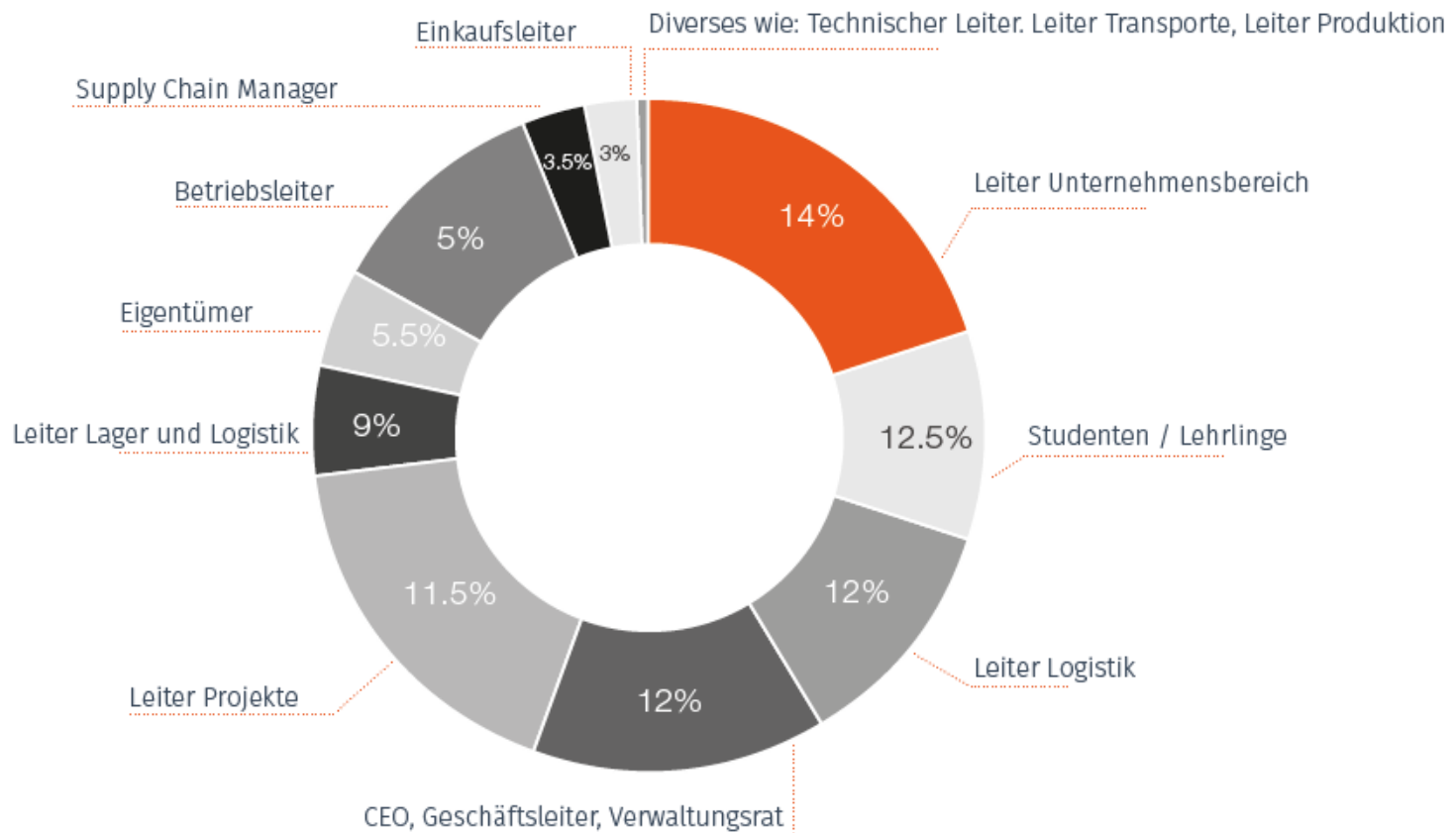
BESUCHER HERKUNFT NACH KANTON



Sowie aus: Appenzell Ausserrhoden, Baselland & Basel Stadt, Fürstentum Liechtenstein, Glarus, Graubünden, Nidwalden, Obwalden, Schaffhausen, Schwyz, Solothurn, Thurgau, Zug

FUNKTIONEN

Marketing



BESUCHER UMFRAGE



der Besucher bewerten die
Messe als gut bis sehr gut



der Besucher würden
die Messe weiterempfehlen



der Besucher werden die Messe
voraussichtlich auch 2023 besuchen

LOGISTICS & AUTOMATION 2023 ZH

Präsentieren Sie Ihre Produkte und Dienstleistungen mit einem All-Inclusive Standpaket

Mit dem Paket "All In" ist Ihr Stand komplett bezugsfertig, so dass Sie sich umgehend auf das konzentrieren können, worauf es ankommt: Geschäfte zu generieren. Die "All-In Plus" oder "All In-Premium" Pakete enthalten zusätzliches und exklusives Mobiliar & Ausstattungsmöglichkeiten.



ALL-IN
ab CHF 6'504.-
Beispiel 12m²



ALL-IN PLUS
ab CHF 14'998.-
Beispiel 24m²



ALL-IN PREMIUM
ab CHF 30'916.-
Beispiel 48m²

EASYGO MARKETINGPAKETE

PROFITIEREN SIE VON UNSEREN DIGITALEN MARKETING-TOOLS UND TECHNOLOGIEN

EasyGo ist ein Marketing und Dienstleistungspaket, das Ihnen hilft, das Beste aus Ihrer Messteilnahme herauszuholen. Sie können aus 3 Paketen wählen, um Ihre Ziele am besten zu erreichen.

GOLEADS

Leadgenerierung maximieren
und Kundenbeziehungen
vertiefen

CHF 1'300.-

GOPLUS

Leadgenerierung
maximieren und
Onlinepräsenz verbessern

CHF 1'845.-

GRÖSSTER
NUTZEN

GOPREMIUM

Leadgenerierung und
Markenbekanntheit maximieren,
vor Ort und online

CHF 2'400.-

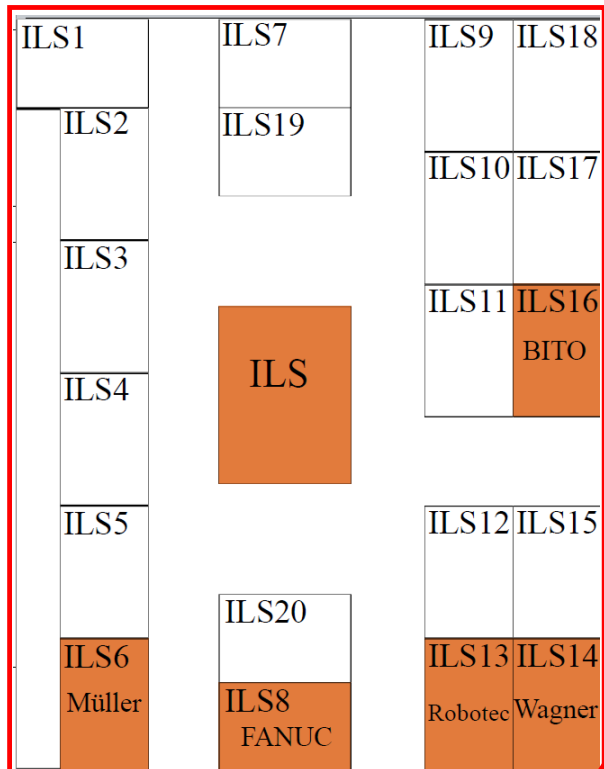
LIMITIERT

LOGISTICS & AUTOMATION 2023 ZH

Rebooking Logistics & Automation 25.-26.01.2023 Zürich

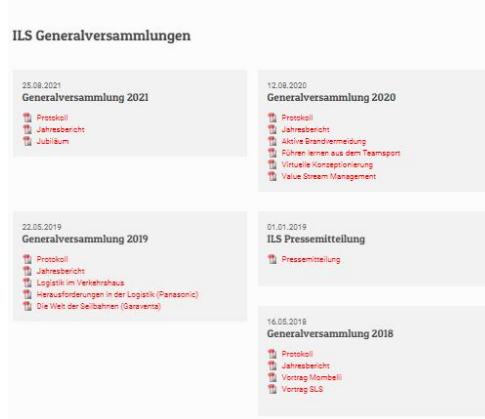
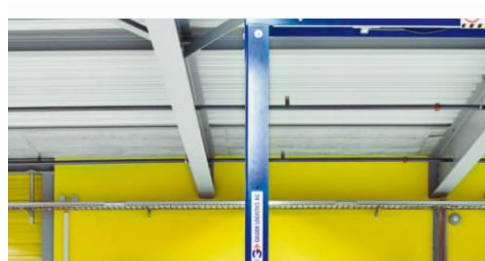
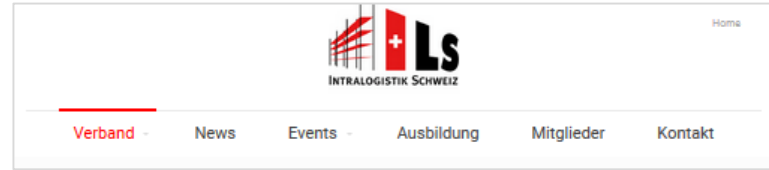
- ILS Stand mit **max. 20 Aussteller**
- **Verrechnung** (CHF 3'300) und **Kommunikation direkt** zw. Messe & ILS-Aussteller
- **ILS-Mitgliederrabatt** (CHF 350*20=7'000) **separat/direkt** ILS <-> Messe
- **ILS mit eigenem Stand** (15 m²) als **Aussteller**

Marketing



Website

Marketing

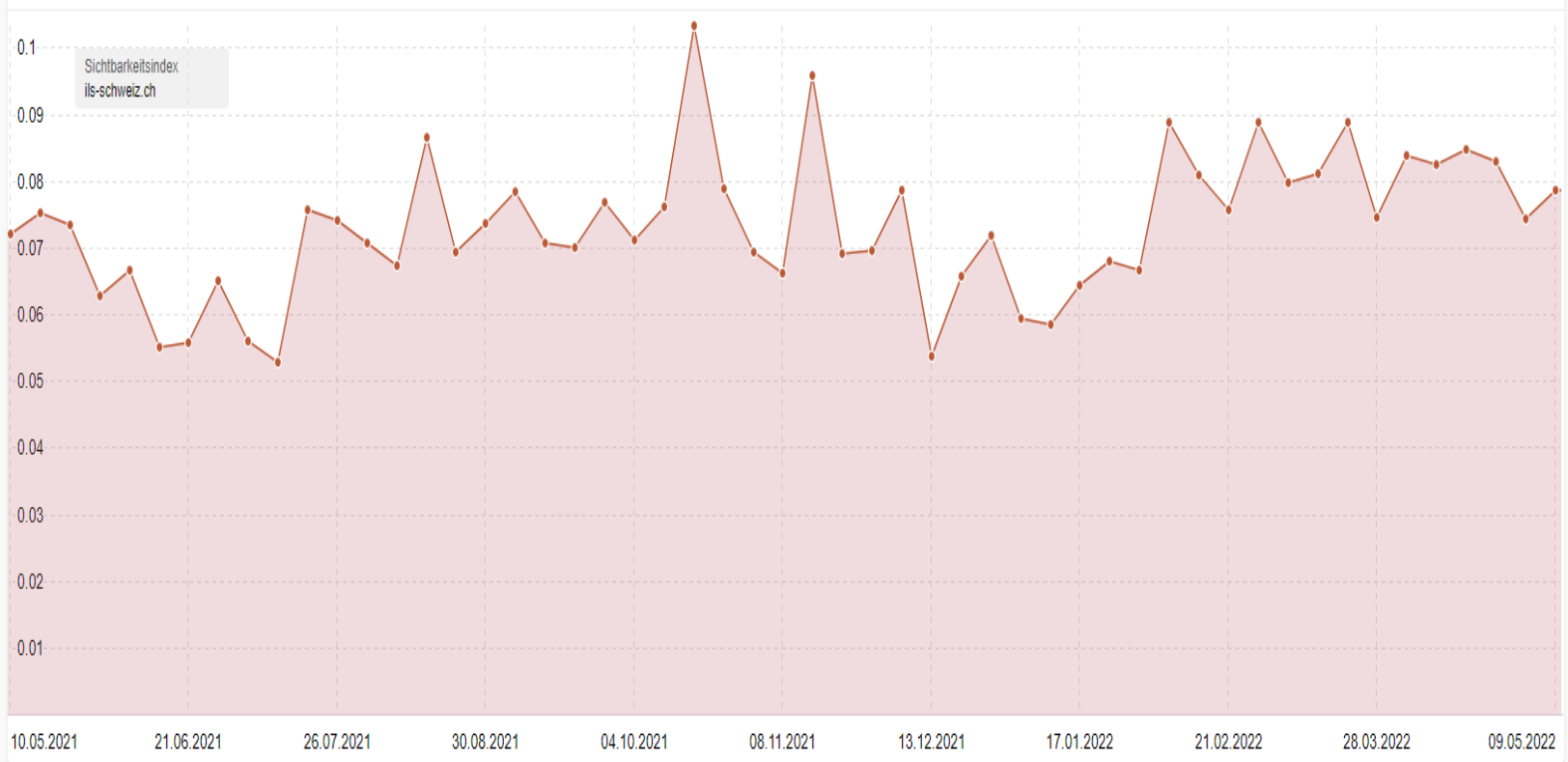


Website Statistik

Mai 2021 – Mai 2022

Marketing

Sichtbarkeitsindex: Wöchentliche Entwicklung (Desktop)



Website Statistik

Juli 2020 – Juli 2021

Marketing

Sitzungen nach Gerät



Computer

85,0 %

↑ 17,8 %



Mobilgerät

14,4 %

↑ 34,1 %



Tablet

0,5 %

↑ 100,0 %

Letzte 28 Tage ▾

[MOBIL – ÜBERSICHT](#) >



Home

[Verband](#) -

[News](#)

[Events](#) -

[Ausbildung](#)

[Mitglieder](#)

[Kontakt](#)

www.ils-schweiz.ch

Marktzahlen für Paletten- und Kleinteilelager

#	Firma
1	BITO Lagertechnik Bittmann AG
2	Jungheinrich AG
3	MAPO AG
4	SSI Schäfer AG
5	Swisslog AG
6	Toyota Material Handling Schweiz AG
7	Vanderlande Industries GmbH
8	Stöcklin Logistik AG
9	Gilgen Logistics AG
10	TGW Systems Integration AG
11	Gebhardt Intralogistics GmbH
12	Westfalia Logistics Solutions Switzerland AG
13	KNAPP Logistiksysteme GmbH

3x hintereinander keine Eingabe = Auslistung.

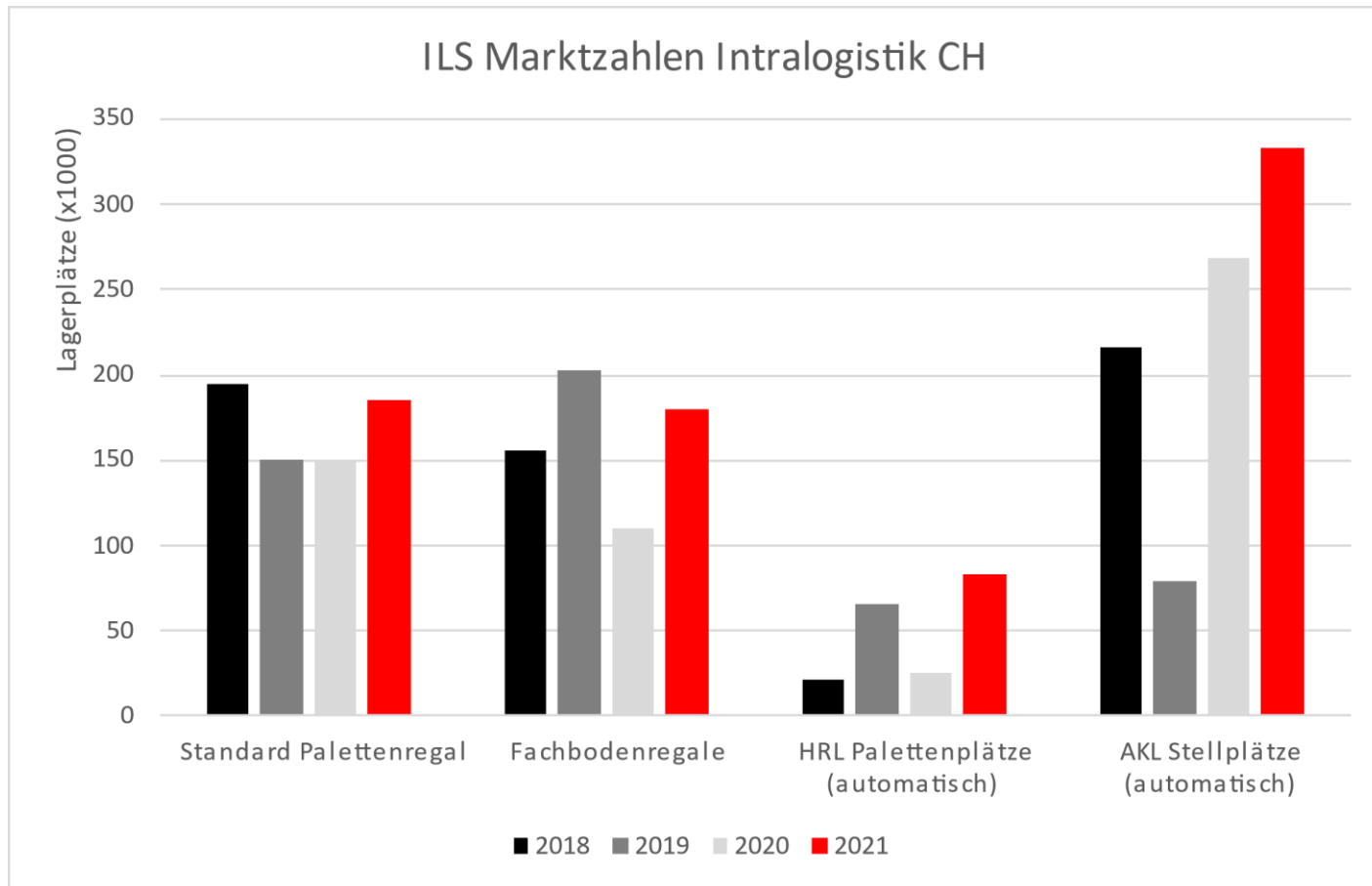
Nach Teilnehmerbereinigung (Januar 2022) wurde ein neuer Zugangslink für die Auswertungsergebnisse erstellt.

Marktzahlen für Paletten- und Kleinteilelager

Marketing

ILS Marktzahlen Intralogistik	Q1 / 2021	Q2 / 2021	Q3 / 2021	Q4 / 2021	2021
Standard Palettenplätze	38'072	45'902	50'792	50'739	134'766
Fachbodenregalstellplätze	40'748	30'823	37'350	70'413	108'921
HRL Palettenplätze	44'002	3'430	34'104	1'572	81'536
AKL Stellplätze	56'240	9'477	191'096	76'356	256'813
Teilnehmer	18	17	18	13	66
Gültige Eingaben	12	10	10	11	42
Gültige Eingaben %	67%	59%	56%	85%	64%
ILS Marktzahlen Intralogistik	Q1 / 2020	Q2 / 2020	Q3 / 2020	Q4 / 2020	2020
Standard Palettenplätze	36'456	37'860	32'619	43'259	150'590
Fachbodenregalstellplätze	37'829	21'922	14'652	35'826	110'229
HRL Palettenplätze	0	0	12'820	12'612	25'432
AKL Stellplätze	38'560	0	157'480	73'240	269'280
Teilnehmer	9	9	9	11	38
Gültige Eingaben	6	5	5	6	23
Gültige Eingaben %	67%	56%	56%	55%	61%

Marktzahlen für Paletten- und Kleinteilelager



Verband

Geschichte

Statuten

Vorstand

Mitgliedschaft

Partner

Partner Fachpresse

Publikationen

Bildung

Michael Schüpbach



Massimiliano D'Amore



Inhaltsverzeichnis

- Ausblick Logistikforum 2022
- Rückblick Innovationstag 2021
- Ausblick Innovationstag 2022
- Arbeitsgruppe Robotik in der Intralogistik

Logistikforum Schweiz 2022



Datum: Dienstag, 24. Mai 2022, 8h30 – 18h00
Ort: Durchführung im Verkehrshaus Luzern

Thema: ReThink Logistics

Agenda: Begrüssung, Einführung
Keynotes
Break-out Sessions
Podiumsdiskussion
Zusammenfassung und Schlusswort
Apéro



<https://www.logistikforumschweiz.com/>

ILS Break-Out Sessions „Smart Warehousing“

Referenten

1. Stöcklin AG, Arne Holland
2. Markus Lanz, Interlog Management

Themen:

1. Wie sieht das intelligente Lager der Zukunft aus.
2. Was muss bereits in der Planungsphase berücksichtigt
3. Welche intelligenten Technologien stehen heute schon zur Verfügung?
4. Technologien der Zukunft - KI/AI, humanoide Robotik, usw. - was können wir erwarten

ILS-Innovations-Tag 2021

Verkehrshaus Luzern « Logistik erleben »

Mittwoch, 3. November 2021

Programm

- 14:00 Uhr Besammlung Haupteingang
- 14:15 Uhr Führung Logistik erleben!
- 15:20 Uhr Besuch SCA (Swiss Chocolate Adventure)
- 15:45 Uhr Individueller Besuch Logistik erleben!
- 18:00 Uhr Gemeinsames Abendessen

13 Teilnehmer

19 Teilnehmer am abendlichen Networking mit interessanten Diskussionen und Visionen



ILS-Innovations-Tag 2021

Bildung

Impressionen



ILS-Innovations-Tag 2021

Bildung

Impressionen



ILS-Innovations-Tag 2021

Bildung

Impressionen



ILS-Innovations-Tag 2021

Bildung

Impressionen



ILS-Innovations-Tag 2021

Bildung

Impressionen



ILS-Innovations-Tag 2021

Bildung

Impressionen





Projekt "Genesis" in Lenzburg
Voraussichtlich Herbst 2022

Mobile Roboter in der Halbleiterfertigung

Einladung folgt...

Umfrage

- Umfrage wurde an unsere Mitglieder verschickt (2. März 2022)
- 21 Teilnehmende Firmen / Antworten



Geht an: - M
Aegerten, 02



Umfrage - Robotik in der Intralo

Sehr geehrte Damen und Herren

In der letzten Generalversammlung, haben wir Ihnen das Projekt: «Roboter in der Intralogistik» vorgestellt. Wie damals erläutert, interessiert uns Ihre Meinung und Ihre Erfahrung im Bereich von Robotereinsatz in der Intralogistik. Dazu haben wir eine Umfrage erstellt.

Wir würden uns sehr freuen, wenn Sie sich 10 Minuten Zeit nehmen um die Fragen bis zum 17.03. 2022 zu beantworten.

Link zur Umfrage: <https://forms.gle/DKvWXLv2azmieDMc8>

Die Antworten werden dann entsprechend ausgewertet und wir werden als nächsten Schritt Mitglieder evaluieren, welche bereits sind das Thema in Form von «round table discussions» zu vertiefen.

Wir freuen uns über eine rege Teilnahme. Falls es Fragen gibt, freuen wir uns über eure Kontaktaufnahme.

Freundliche Grüsse



Michael Schüpbach

Michael.Schuepbach@fanuc.eu / +41791009028

Vorstand ILS (Bildung)

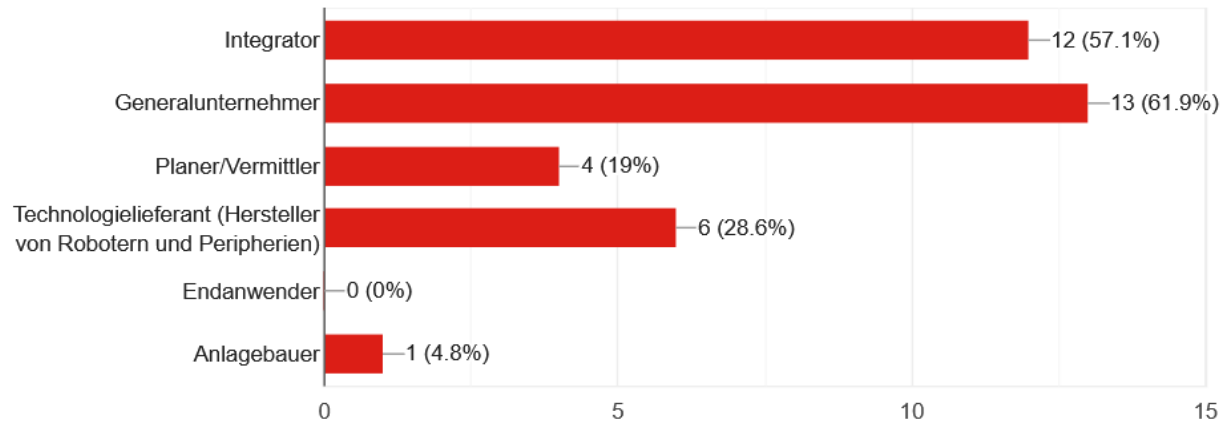
ILS Intralogistik Schweiz, Nord-Südstrasse 6, 4543 Dettligen – Tel. 079 127 40 40 – eMail: info@ils-schweiz.ch www.ils-schweiz.ch

Resultate

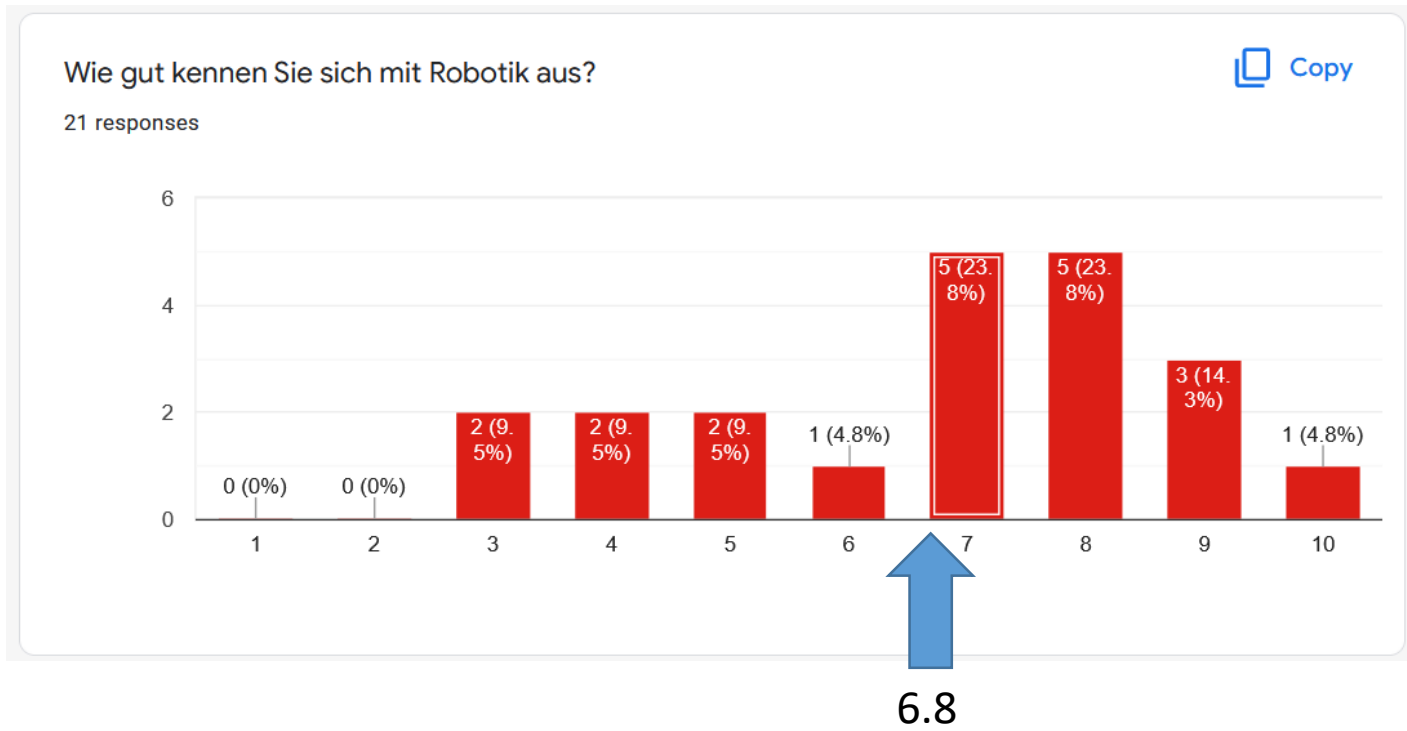
Art des Unternehmens? (Mehrfachnennungen möglich)

 Copy

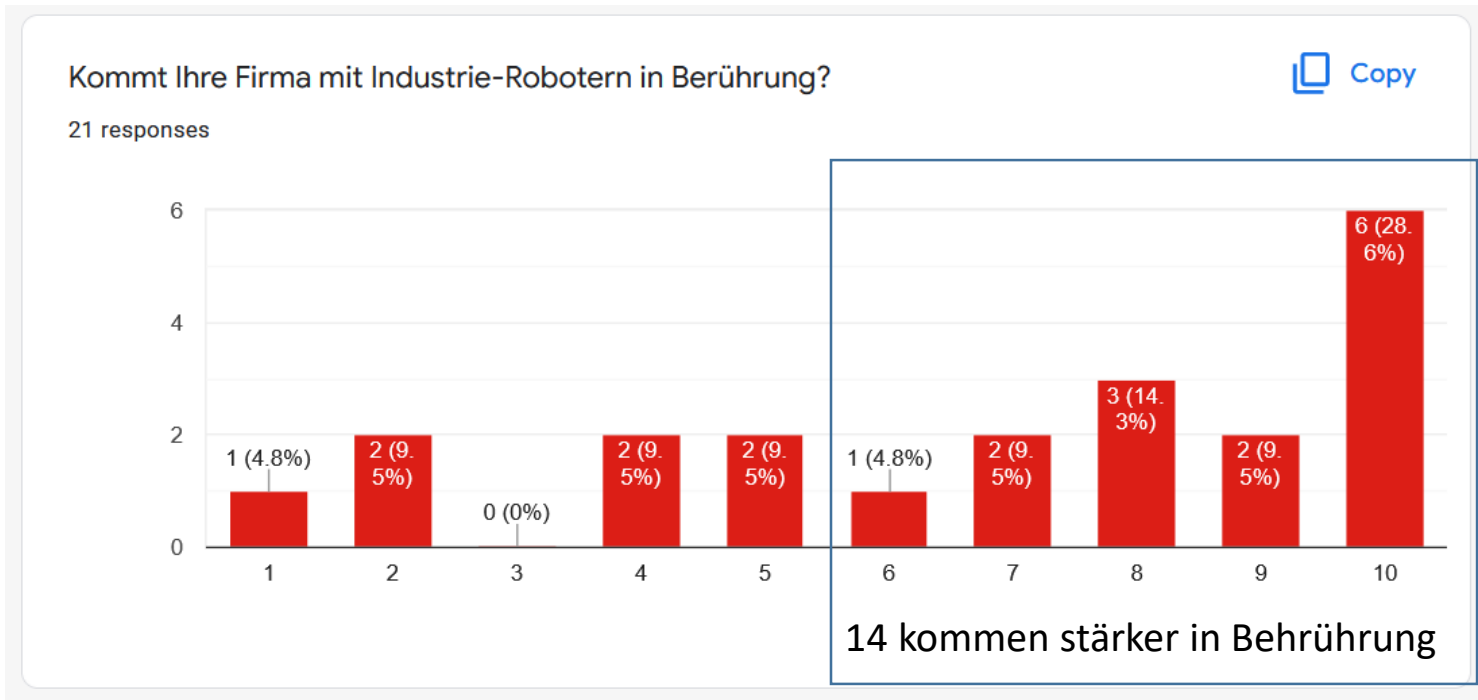
21 responses



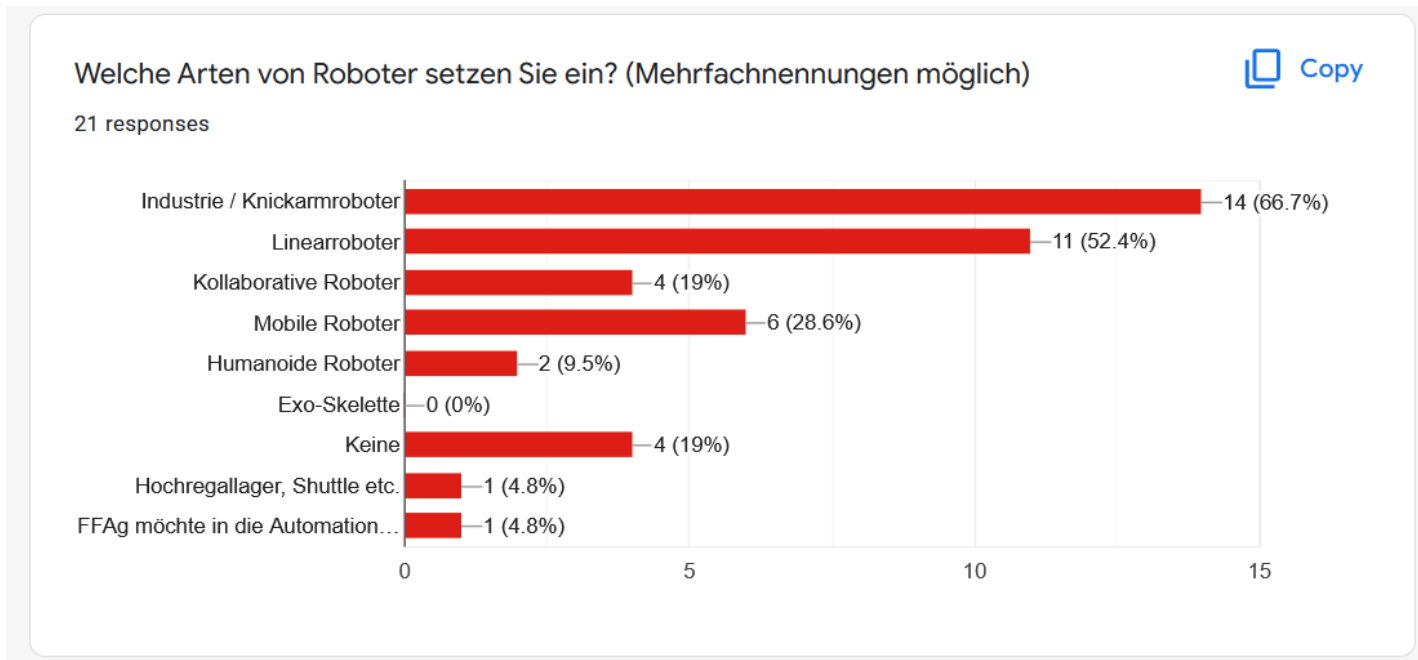
Resultate



Resultate



Resultate



Top 3

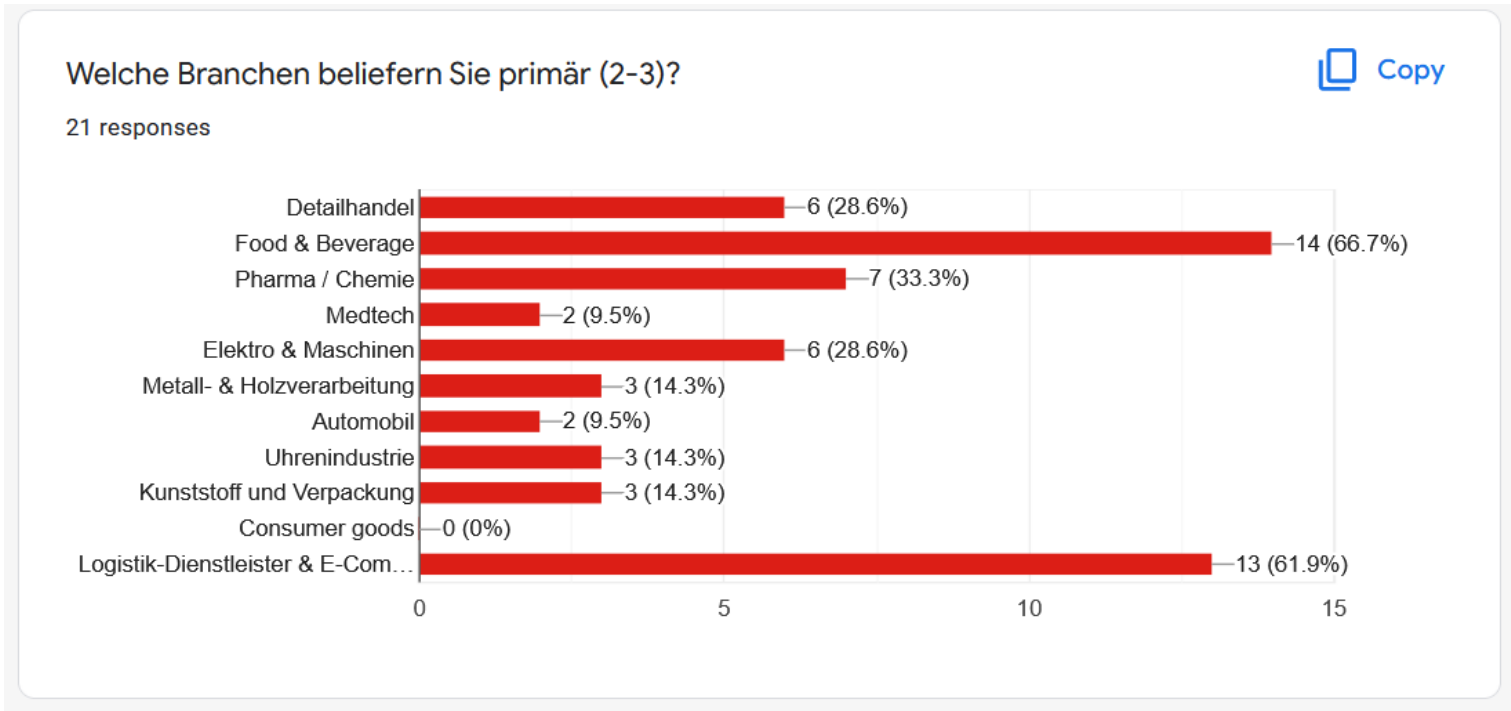
Industrie / Knickarmroboter (66.7%)

Linearroboter (52.4%)

Mobile Roboter (28.6%)

Kollaborative Roboter (19%)

Resultate



Top 3

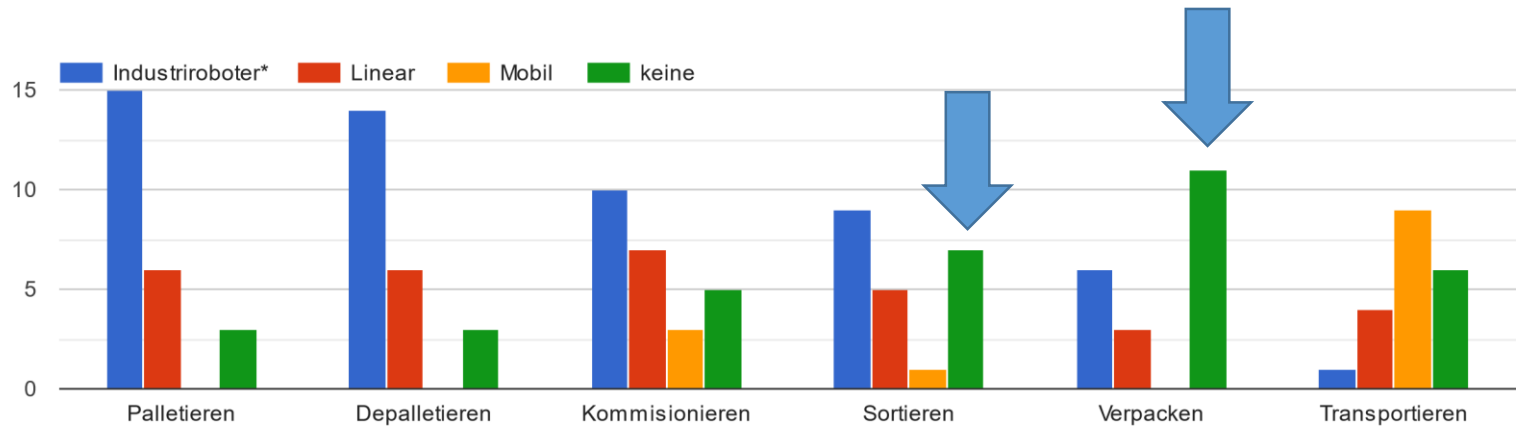
Food & Beverage (66.7%)

Logistik-Dienstleister & E-Commerce (61.9%)

Pharma / Chemie (33.3%)

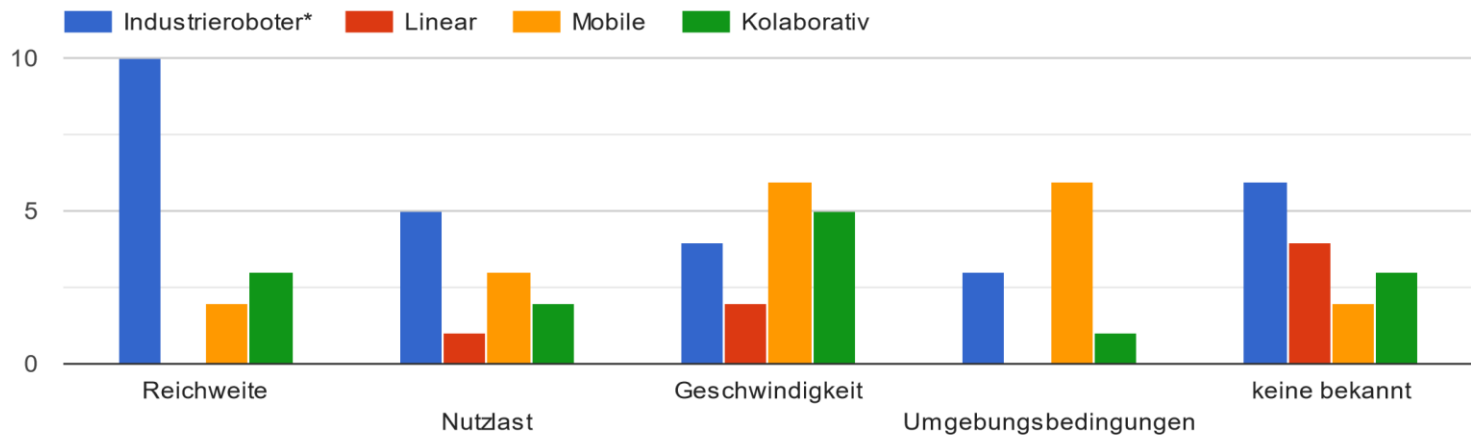
Resultate

Bei welchen Applikationen kamen schon Roboter zum Einsatz? *Industrieroboter umfassen Knickarm-, Scara-, Deltaroboter & die jeweiligen kollaborativen Varianten



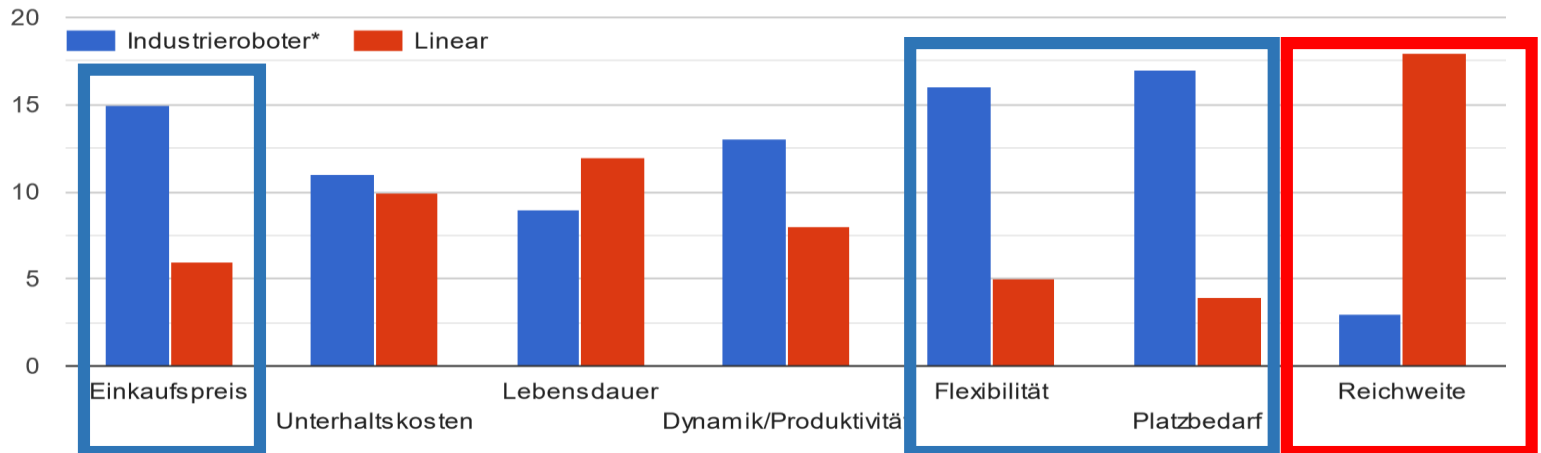
Resultate

Wo gab es Limitationen im Einsatz von Robotern? *Industrieroboter umfassen Knickarm-, Scara- & Deltaroboter



Resultate

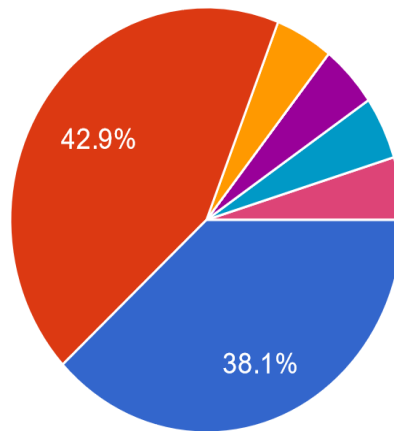
Welche Robotertechnologie würden Sie bevorzugen betreffend: *Industrieroboter umfassen Knickarm-, Scara- & Deltaroboter



Resultate

Worin sehen Sie die grösste Herausforderung im Einsatz solcher Technologien?

21 responses



- Fachkräftemangel
- Komplexität der Systeme
- Limitierte Technologie-Verfügbarkeit
- Lieferketten
- Applikation, Sicherheit
- Wirtschaftlichkeit
- Technische Grenzen bei Erkennung und Handhabung

Resultate

Welche Applikation war bis jetzt nicht lösbar mit einem Roboter

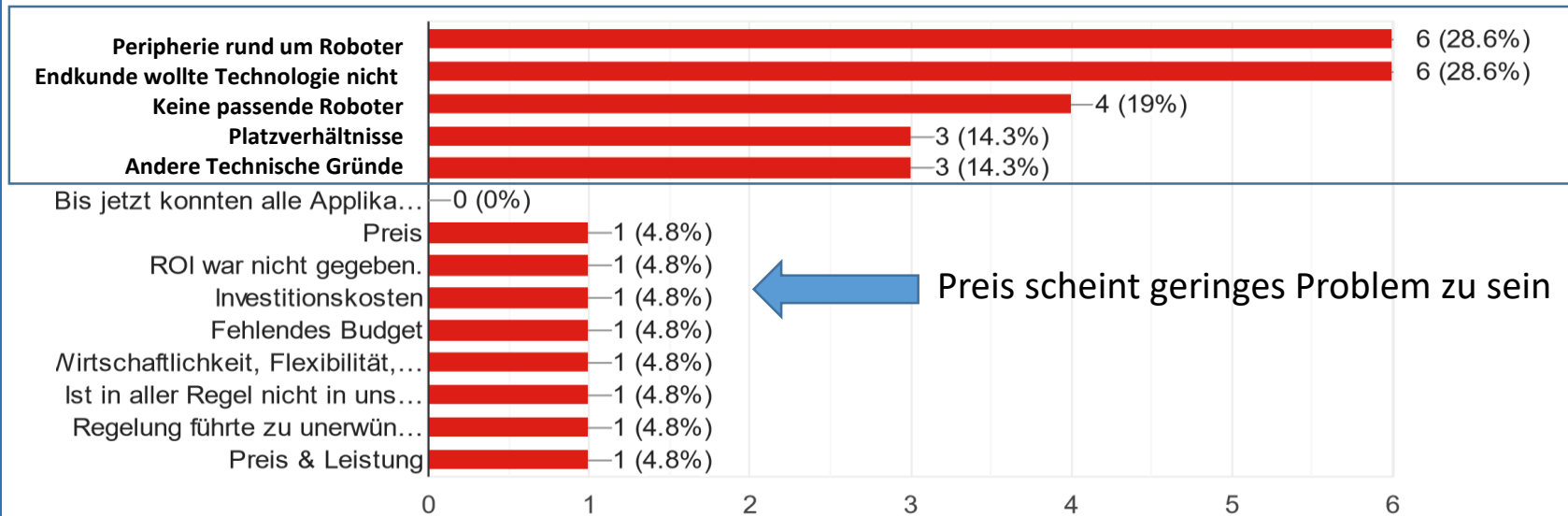
- Entladung von Container
 - Erkennung durch Kamera Systeme
 - Die grosse Herausforderung liegt oft in der Flexibilität/Komplexität versus der Zykluszeit.
 - Hochleistungs-Picking von verformbaren Objekte, AGV Transport draussen
 - Kommissionieren stellt uns immer noch vor Herausforderungen
 - LKW Entladen ==> schwierig durch Vielfalt, Platz und unvorhergesehene Gegebenheiten, Generell versuchen viele für einen manuellen Prozess 1:1 eine Automatisierungslösung zu finden. Einer der Gründe warum dann das Projekt nicht durchführbar ist.
 - Grosses Artikelspektrum, unförmige Artikel, Bildung Mischpaletten mit grossem Artikelspektrum
 - Limitierung durch Speed beim Verpacken von Fleisch
 - Behälterkommissionierung aufgrund der Vielzahl verschiedener Behälter.
 - Griff aus der Kiste prozesssicher in einer definierten Leistung
 - Automatische Erkennung und Depalettierung heterogener Paletten (Kartons unterschiedlicher Dimensionen).
 - Outdoor anwendungen "Witterung"
 - keine Antwort
 - Kartonieren einer grossen Vielfalt an verpackten Käsestücken
- Technologie (Kamera Systeme)
 - Griff aus der Kiste mit konstanter Leistung
 - Entladung von LKW (Vielfalt, Platz und Varianz)
 - Grosses Artikelspektrum, Produktevielfalt
 - Speedlimitationen
 - Automatisches Depalettieren von heterogenen Paletten

Resultate

Worin lagen die wichtigsten Gründe, dass eine Applikation nicht mit Roboter realisiert werden konnte? (max. 3 Auswahlen möglich)

21 responses

technische Gründe



Resultate

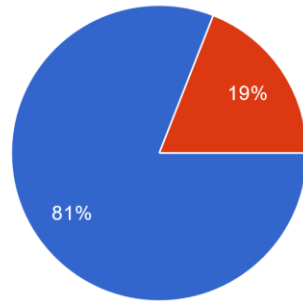
Wo sehen Sie das grösste Potential für den Einsatz von Industrie- Kartesischen oder Mobilrobotern?

- Im Ersatz von Mitarbeitern
- Jeder Industriebereich hat Bedarf
- Flächenportale zur Kommissionierung von mehreren Paletten
- E-Commerce und Food and beverages
- Einfache und repetitive Arbeiten
- Entlastung Mensch (Umgang mit grossen Kommissioniertonnagen)
- Einsatz kollaborierende Roboter
- Logistik, Kommissionierung
- Palettierung und Depalettierung sowie auch im kleineren Verpackungs- und Versandprozess

Resultate

Sind Sie interessiert zum Thema Roboter in der Intralogistik an einer nächsten Umfrage oder einer Round Table Diskussion, teil zu nehmen?

21 responses



- Ja, für mich wäre ein weiterer Austausch zu diesem Thema interessant.
- Nein, für mich ist dieses Thema nicht relevant.



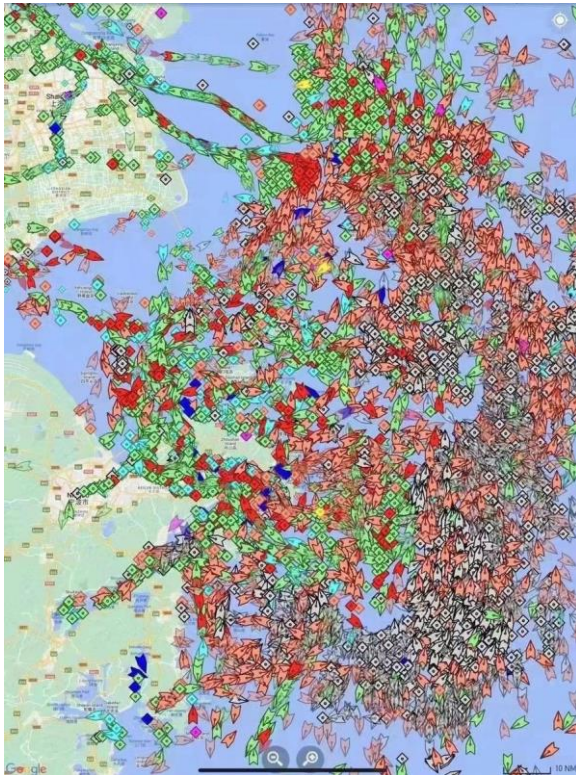
17 Teilnehmer stehen für weitere Umfragen und Roundtable Diskussionen zur Verfügung.

Vielen Dank für die aktive Teilnahme!!

Vorgehen

- Schritt 1: Evaluation wer macht alles mit ✓
- Schritt 2: Umfrage ✓
- Schritt 3: Individuelle Gespräche
- Schritt 4: Round Table
- Schritt 5: Zusammenfassung – Logistik Anbietermatrix





Herzlichen Dank für ihre Aufmerksamkeit

Regalinspektion

Peter Spycher / Urs Martin
Generalversammlung 2022

Ziel ILS Ausbildungslehrgang

Jeder Betreiber von Regalen muss gemäss Norm DIN EN 15635 in Abständen von mindestens 12 Monaten eine Inspektion durchführen.

Die entsprechenden Module sind die Ausbildungsvorgabe für die Schweiz unter der Vorgabe von ILS



Projektstand

Die Ausbildung besteht aus 3 Modulen. Das Modul 1 und 2 sind in der Ausbildung und werden sehr gut besucht. Ein grosser Konzern wird alleine dieses Jahr 140 Personen ausbilden lassen.

Modul 3 konnte Ende 2021 vom Schulungsinhalt abgeschlossen werden und ist jetzt in der Aufbereitung für die Ausbildung und geht 2022 in die Ausbildung

Der erste Wiederholungskurs für das Modul 2 ist auch bereits verfügbar, damit Personen die im Ausland geschult worden sind, ab sofort die WK in der Schweiz ausführen können.



Weitere Projekte

Für das Modul 3 müssen wir neue Lösungen anbieten. Da eine Sichtprüfung ab Boden für automatische Läger bis 45 m nicht zielführend ist. Eine Prüfung auf einem Gerät ist langsam und auch sehr gefährlich.

Dazu starten wir das Projekt mitfahrende Kamera. so dass wir Aufnahmen der Läger erstellen können und die Auswertung manuell erfolgt.

Im zweiten Schritt wäre dann die Software so intelligent, dass nur noch die Mängel angezeigt werden und so schneller eine Beurteilung vorgenommen werden kann.



Weitere Projekte

ILS wird dazu eine Branchenlösung entwickeln und dann durch einen Industriepartner produzieren lassen.

In Zukunft könnte auch eine Drohne als Ergänzung zur Kamera Lösung dazu kommen.

Weiterer Ausblick von Projekten

Merkblatt für Höhenrettung

EKAS Richtlinien

Ausbau Arbeitssicherheit

Wiederholungskurs 1 und 3



Expertenkommission / ASFL SVBL



Sicherheit

Die Arbeit geht nicht aus !

Wir haben eine extrem motivierte Expertenkommission

Der Markt nimmt unser Angebot dankend entgegen und die Teilnehmer geben unserem Kursinhalt sehr positive Noten

Mit der Ausbildungsorganisation ASFL SVBL haben wir einen Top Partner der uns in allen Belangen und Regionen unterstützt.

Neue Wünsche und Innovationen werden schnell umgesetzt

Ein herzliches Dankeschön an die Expertenkommission und die Schule ASFL SVBL für das grosse Engagement

Bericht des Swisslifter



Schweizerischer Hubstaplerverband

Valentin ADELFIGIO
Generalversammlung 2022



Branchenplattform-Gründung im Herbst 2008



behandelt Fragen zum Staplermarkt, Produktion, des Vertriebes, des Kundendienstes, der Arbeitssicherheit, der Unfallverhütung und der Qualitätssicherung. Beispiel: Träger von der SUVA empfohlener Sicherheitskleber

Seit 14 Jahren den gleichen Präsidenten
Im 2023 feiern wir unser 15-jähriges Jubiläum



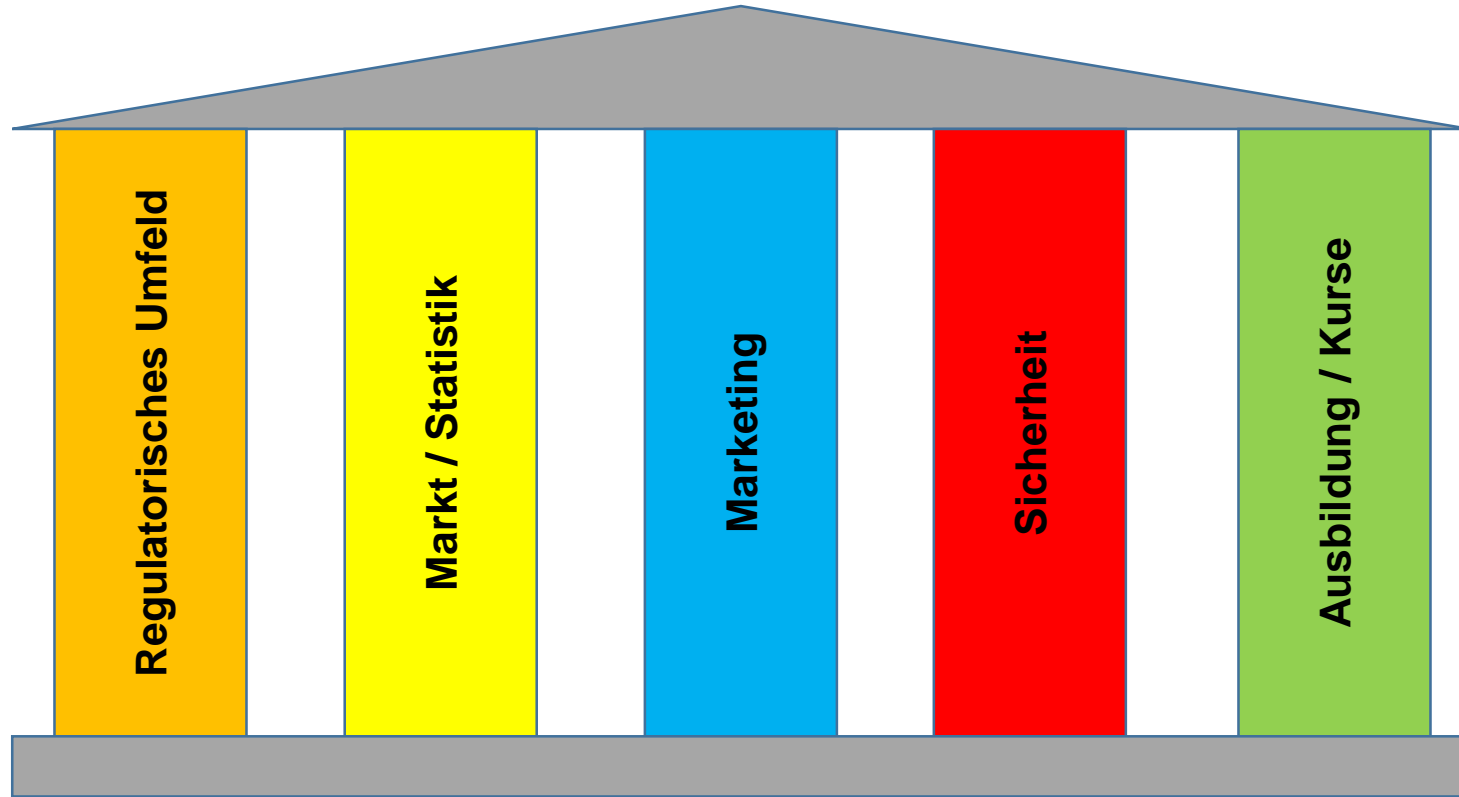
Aktuell 14 Mitglieder

Wir repräsentieren 90% des Schweizer-Staplermarktes





5-Säulen-Konzept



Organisation

- **Mitgliederversammlungen** (2-3x inkl. GV – restliche Meetings via Teams)
- **Gruppen**
 - Kundendienst (2x)
 - Staplerfahrschulen (meistens Meetings via Teams)

Personelles

- **Stefano Ghilardi** Präsident (Linde)
- **Stefan Schärer** Vizepräsident (Toyota)
- **Valentin Adelfio** Marketing (Stöcklin)
- **Stefan Schärer** Gruppe Kundendienst (Toyota)
- **Dominique Würth** Untergruppe Staplerfahrschulen
- **Tina Frei & Josef Huwiler** Geschäftsführung

Zusammenarbeit mit Partnerverbänden



Tochterverband

Einsitz im Vorstand



Einsitz im Vorstand



Beobachter-Status



Weiterbildung



Neu Mitglied

Arbeitssicherheit / SUVA

Strategische Gespräche mit SUVA mit folgenden Themen:

Gruppe Staplerfahrschulung:

SUVA Audits nach EKAS-Richtlinien 6518 (Prüfung der Konformität)

Ziel: Einheitliche Standards und Fahrerausweise

Gruppe Kundendienst:

Führerlose Transportfahrzeuge (FTS)

Regulatorisches Merkblatt

Umgang mit Lithium-Ionen Batterien

Transport, Entsorgung und Reparaturen (Notfall-Aufkleber)

Besuch von Batrec Wimmis steht noch an

Gruppe Kundendienst



Kursprogramm 2022

Wir freuen uns auf Ihre Anmeldung |

Hydraulikkurs für Hubstaplermechaniker

Kursdaten: 2022

Kurs 1 / 28. bis 30. Juni 2022 (3 Tage)

Kurs 2 / 01. bis 03. November 2022 (3 Tage)

Elektrikkurs für Hubstaplermechaniker

Kursdaten: 2022

Kurs 1 / 26. bis 28. Oktober 2022 (3 Tage)

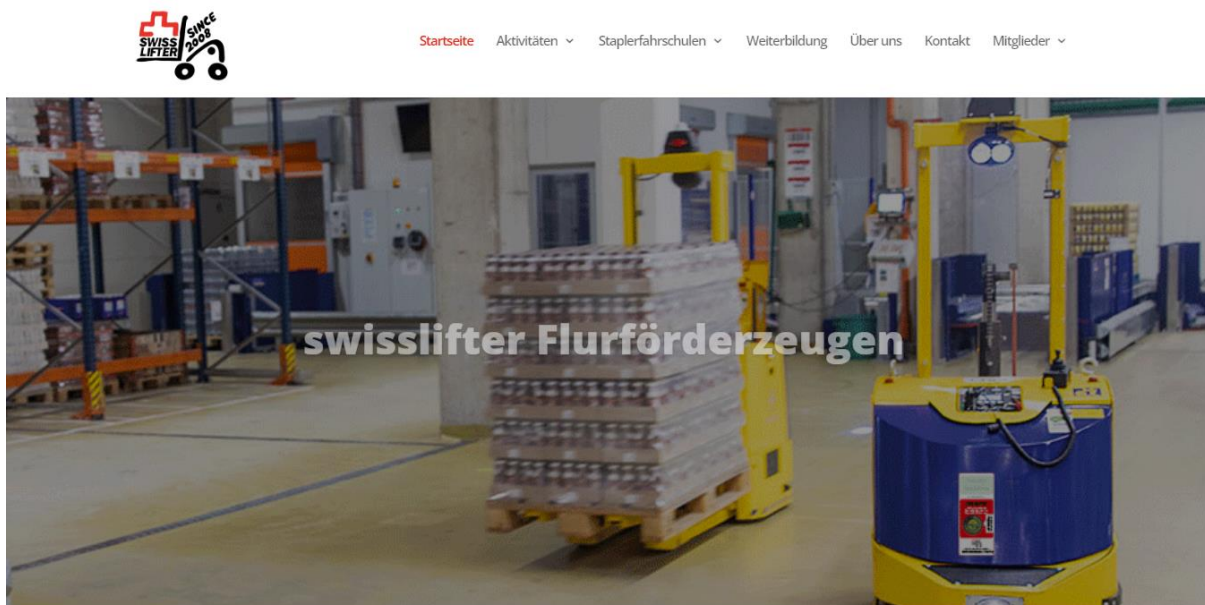
Kurs für Arbeitssicherheit ASA

Kursdaten: 2022

Kurs 1 / 07. bis 08. November 2022 (2 Tage)

Marketing / Messen

- Neue www.swisslifter.ch Homepage ist aufgeschaltet



Kein Projekt ist zu gross!

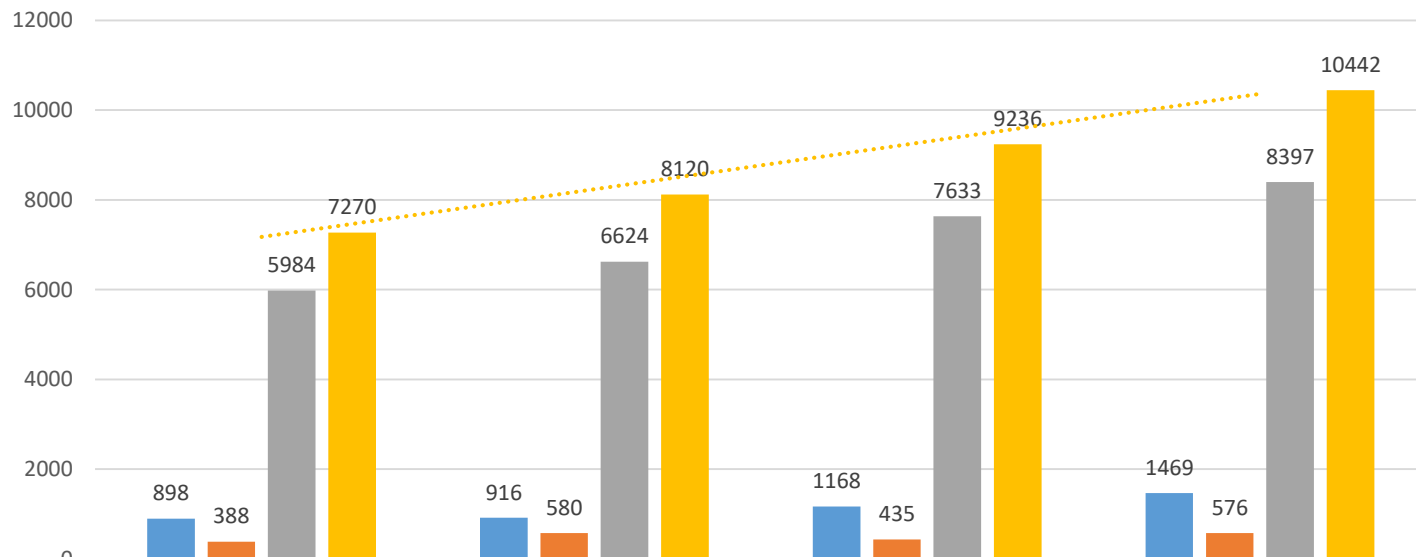
swisslifter ist die Branchenplattform
der Hersteller und offiziellen Importeuren von Flurförderzeugen (FFZ),
die in der Schweiz domiziliert und im Handelsregister eingetragen sind.



Markt / Statistik / Schweiz

Swisslifter (90%) vs. WITS (World Industrial Truck Statistics)

Markt-Vergleich Swisslifter - WITS



■ Elektro-Frontstapler	898	916	1168	1469
■ Verbrenner-Frontstapler	388	580	435	576
■ Lagertechnik-Stapler	5984	6624	7633	8397
■ Total	7270	8120	9236	10442

■ Elektro-Frontstapler
 ■ Verbrenner-Frontstapler
 ■ Lagertechnik-Stapler
 ■ Total
 Linear (Total)

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



swisslifter

Radgasse 3

8005 Zürich

Tel. 043 366 66 55

Fax 043 366 66 01



Finanzen

Daniel Gilgen

Generalversammlung 2022

7. Jahresrechnung 2021

BILANZ PER 31. DEZEMBER 2021

Intralogistik Schweiz ILS

31.12.2021

CHF

AKTIVEN

Umlaufvermögen

CS Bank Schaffhausen

114'293.01

Forderungen

11'370.00

Transitorisch Aktive

1'292.40

Total Umlaufvermögen

126'955.41

TOTAL AKTIVEN

126'955.41

PASSIVEN

Fremdkapital

Verbindlichkeiten

0.00

Total kurzfristiges Fremdkapital

0.00

Total Fremdkapital

0.00

Eigenkapital

Gemeinschaftsvermögen 01.01.2021

88'376.76

Jahresgewinn

38'578.65

Gemeinschaftsvermögen 31.12.2021

126'955.41

Total Eigenkapital

126'955.41

TOTAL PASSIVEN

126'955.41

7. Jahresrechnung 2021

ERFOLGSRECHUNG 2021

Intralogistik Schweiz ILS

2021

ERTRAG

Ertrag Mitgliederbeiträge	27'600.00
Ertrag Mitgliederbeiträge 2020	200.00
Ertrag Anlässe	0.00
Ertrag Messe	8'885.25
Ertrag Homepage	11'770.00
Ertrag Homepage 2020	170.00
Ertrag Marktzahlen LBE	0.00
Ertrag Zins	0.00
Ertrag nicht ILS	0.00
Ertrag Ausbildung	20'900.00

Total Ertrag

69'525.25

Betriebsaufwand

Aufwand Mitgliederbeiträge	500.00
Aufwand Anlässe	729.60
Aufwand Messe	11'793.15
Aufwand Homepage	1'332.75
Aufwand Lizenzen	1'292.40
Aufwand Externes Hosting	0.00
Aufwand Verkehrshaus	0.00
Aufwand Marktzahlen LBE	0.00
Aufwand nicht ILS	0.00
Aufwand Porti, Bankspesen	80.00
Aufwand GV	7'825.20
Aufwand Spesen	577.00
Aufwand Werbung	376.95
Aufwand Projekte	5'295.45
Aufwand Diverses	1'144.10

Total Betriebsaufwand

30'946.60

Jahresgewinn

38'578.65

7. Jahresrechnung 2021



Finanzkommission

VERWENDUNG DES BILANZGEWINNES PER 31. DEZEMBER 2021

	31.12.2021
	CHF
Zur Verfügung der Gemeinschaft	
Gemeinschaftsvermögen 01.01.2021	88'376.76
Jahresgewinn	<u>38'578.65</u>
Gemeinschaftsvermögen 31.12.2021	126'955.41
Antrag der Gemeinschaft	
Gemeinschaftsvermögen 31.12.2021	126'955.41
Vortrag auf neue Rechnung	<u><u>126'955.41</u></u>

7. Revisorenbericht 2021



Finanzkommission

ILS - Revisionsbericht für die Jahresrechnung 2021

Sehr geehrter Herr Präsident, geschätzte Mitglieder

Als Kontrollstelle der Interessengemeinschaft Intralogistik - Lager- und Fördertechnik - haben wir die per 31. Dezember 2021 abgeschlossene Jahresrechnung geprüft.

Wir haben Einsicht in die Buchhaltung genommen und anhand von Stichproben die Belege und deren Verbuchungen kontrolliert. Wir haben festgestellt, dass

- die Buchhaltung ordnungsgemäss und sehr sauber geführt ist
- der Gewinn von CHF 38'578.65 richtig ausgewiesen ist und die Saldi der Bilanzpositionen mit den Büchern übereinstimmen.

Aufgrund der Ergebnisse unserer Prüfung beantragen wir, die vorliegende Jahresrechnung zu genehmigen.

Die Rechnungsrevisoren

Markus Müller
Wagner Schweiz AG

Hans Peter Fritschi
Gilgen Logistics AG

Wallisellen, 14.04.2022 Oberwangen, 12.04.22

➤ Genehmigung

8. Budget 2022

Einnahmen	Budget 2021	IST 2021	Abw.	Budget 2022
Ertrag Mitgliederbeiträge	27'000	27'800		28'000
Ertrag Anlässe	0	-		0
Ertrag Homepage	11'500	11'940		12'000
Ertrag Ausbildung	10'000	20'900		21'000
Ertrag Messe	0	8'885		11'000
Ertrag Zinsen	0	-		0
Total Einnahmen	48'500	69'525	43%	72'000
Ausgaben	Budget 2021	IST 2021	Abw.	Budget 2022
Porti- und Bankspesen	150	80		100
Markt & Wirtschaft				
Programm Marktzahlerfassung	1'300	0		0
Externes Hosting	300	0		300
Wirtschaftsmacher	5'385	0		0
SwissSkills	0	0		2'500
Swiss Supply	0	0		2'000
Messe	0	11'793		14'000
Aufwand Diverses	6'000	1'644		4'000
Anlässe	12'000	730		
Marketing				
Homepage	3'000	1'333		1'500
Aufwand Lizenzen	0	1'292		1'300
Werbung	0	377		500
Spesen				
Aktuar	500	0		500
Bildung	500	0		500
Finanzen	500	0		500
Marketing	500	0		500
Präsidium	500	577		500
Projekte		5'295		
VR Brille Hardware	3'000			
Kamerasystem	0			24'325
VR Brille Software+App Regalinspektion	6'000			2'000
Aufwand GV	8'800	7'825		8'800
Total Ausgaben	48'435	30'947	-36%	63'825
Gewinn/Verlust	65	38'579		8'175

Jahresbeitrag
unverändert bei CHF 200.-

9. Entlastung Vorstand



10. Wahlen Vorstand

Gewählt bis 2021: **Michael Schüpbach**

Michael stellt sich für eine weitere Periode bis 2024 zur Verfügung

➤ Abstimmung



10. Wahlen Revisoren

- Hanspeter Fritschi – Gilgen Logistics AG
- Markus Müller – Wagner Schweiz



11. Verschiedenes

ILS Jubiläumsanlass wird ins 2023 verschoben



Peter Spycher unser Präsident hat in den letzten Jahren den Verband massgebend geprägt und muss am Anlass dabei sein können.

Dies ist aber aus gesundheitlichen Gründen im Moment nicht sichergestellt.

Wir warten auf Peter und verschieben den Jubiläumsanlass auf das nächste Jahr.

11. Verschiedenes

- Bestätigung Abendessen: 34



Termin der nächsten ordentliche GV:
Mittwoch, 17. Mai 2023

Landgasthof Halbinsel Au

12. Photo der neuen Mitglieder





**Herzlichen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit**

