

Protokoll

der Generalversammlung vom 18. Mai 2022, 16:00 Uhr

(13. GV nach der Gründungsversammlung vom 13. Mai 2009)

im Landgasthof Halbinsel Au-Wädenswil

Vorsitz: Urs Martin, Vizepräsident/Aktuar

Leider kann unser Präsident Peter Spycher an der diesjährigen GV aus gesundheitlichen Gründen nicht teilnehmen. An seiner Stelle wird Urs Martin als Vizepräsident die GV leiten.

Der Vizepräsident begrüsst die Anwesenden und freut sich über die zahlreich erschienenen Mitglieder und Gäste. Urs Martin bestätigt, dass 140 Mitgliedsfirmen eingeladen worden sind und sich deren 39 für die GV angemeldet haben. Neben den Mitgliedern heisst der Vizepräsident die Referenten, die Verbände sowie die Anwesenden seitens Presse und die neuen Mitglieder willkommen. Total sind 48 Personen anwesend. Von den 6 neuen Mitglieder sind 4 vor Ort.

Der Präsident bestätigt der Versammlung, dass die Herren

- Beat Fraefel, selbständiger Unternehmensentwickler und
- Massimiliano D'Amore, ILS-Vorstandsmitglied / Teilnehmer 2013
(Unterstützung Logistik)

mit dem Referat über den **«Marathon des Sables»** uns einen spannenden Einblick in einen etwas besonderen Marathon geben werden.

Nach den unterhaltsamen und spannenden Vorträgen bedankt sich der Vizepräsident bei den Referenten und überreicht als Dankeschön ein Präsent.

Nach einer kurzen Pause beginnt der Vizepräsident Urs Martin mit der Generalversammlung.

Beginn GV 2022

Traktandum 1: Präsenz – und Traktandenliste

Aus gesundheitliche Gründen kann Peter Spycher an der diesjährigen GV nicht teilnehmen.

An der Stelle wünschen wir unserem Präsidenten baldige und gute Genesung.

Der Vizepräsident Urs Martin begrüsst die Anwesenden und freut sich, dass von den 140 Mitgliedsfirmen sich deren 39 mit total 49 Personen für die GV eingefunden haben.

Nebst den Mitgliedern heisst der Vizepräsident den Gastreferenten Beat Fraefel und, Herr Bahnmüller von Schweiz Logistik und die neuen Mitglieder in der Zahl von 6 Firmen mit 4 Anwesenden willkommen.

Verbände / Messe

- Verein Netzerk Logistik Schweiz: Marcus Hapig
- Esayfairs: Patrick Rüegg
- Easyfairs: Kristina Nadjarian
- Swisslifter: Stefano Ghilardi

Presse

- Schweiz Logistik: Kurt Bahnmüller

Entschuldigt für die GV haben sich:

Der Vizepräsident verweist in seiner Präsentation auf die entschuldigten Mitglieder.

Die Traktandenliste wird von den Mitgliedern einstimmig angenommen

Traktandum 2: Mitglieder Mutationen

Austritte/Mutationen/Eintritte (Neubewerber) 2020/2021

Austritte auf Ende 2022:

- | | |
|---------------------|--------------------------------|
| ▪ CSB Automation | verkauft an Stöcklin Logistik |
| ▪ Timly Software AG | andere Zielgruppe |
| ▪ LISTA | andere Zielgruppe |
| ▪ Trans Cycle | Firma verkauft |
| ▪ Ansorix | Geschäftstätigkeit eingestellt |
| ▪ ATB Systeme | andere Zielgruppe |

Traktandum 3: Aufnahme neuer Mitglieder

Neue Mitglieder (Total 6) in alphabetischer Reihenfolge:

Balluff AG – Herr Milo Graf

Dataphone AG

Element Logic GmbH – Herr Daniel Reich

Knapp Logistiksysteme GmbH – Herr Stefan Güdel

Klixa Automation

Siemens Schweiz AG – Frau Lisa Watberg

Der Vorsitzende bittet die 4 anwesenden Bewerber (schwarz markiert) Ihr Unternehmen vorzustellen. Die abwesenden Unternehmen (rot markiert) werden durch den Vorsitzenden vorgestellt.

Alle neuen Mitglieder werden von der Versammlung mit Applaus begrüsst und erhalten vom Vizepräsidenten ein Präsent. Damit ist der Mitgliederbestand per 18.05.2022 auf 140 Firmen angewachsen.

Traktandum 5: Protokoll der GV 2021

Urs Martin erkundigt sich nach Anmerkungen oder Änderungen im Protokoll der Generalversammlung vom 25.08.2021. Dies ist nicht der Fall.

Das Protokoll der letztjährigen GV wird von der Versammlung genehmigt.

Traktandum 6: Jahresbericht des Präsidenten

Der Jahresbericht des Präsidenten wird durch den Vizepräsidenten vorgetragen.

Der Vorstand regelte die Geschäfte an drei Sitzungen.

Schwerpunkte im vergangenen Jahr:

- Abarbeitung Pendenzen
- Projekt Regalinspektion
- Projekt Messe
- Events 2022

In den Präsentationen der Bereichsleiter erfahren sie mehr dazu.

Unser Verband zählt heute 140 Mitgliedfirmen und repräsentiert einen Grossteil der Intralogistik Branche Schweiz.

Der Präsident teilt an der Stelle Gedanken und Meinungen in eigener Sache mit und geht auf Risiken und Chancen für die Schweizer Wirtschaft ein.

Das Jahr 2021 war ähnlich durchzogen wie das Jahr 2020. Durch die Kontaktbeschränkungen waren auch wir im Verband in der Arbeit eingeschränkt.

Dazu passte auch der Sommer, der doch mehr oder weniger trübe war und nur zweitweise Sonnenschein aufblicken liess.

Die Wirtschaft läuft momentan sehr gut, jedoch mit einem grossen Fachkräftemangel.

Dazu kommen die Einschränkungen in der Materialbeschaffung und Lieferungen. Teile die eine Lieferzeit von 4 Wochen hatten sind teilweise auf 60 Wochen gestiegen.

Wohin geht der Trend

- Die ganzen Lieferketten sind nach wie vor gestört und es ist keine Besserung in Sicht.
- Krieg in der Ukraine
- Wochenlanger Lockdown in Shanghai (30 % aller Container gehen dort über diesen Hafen) 90 % der Schiffe sind aus dem Fahrplan.
- Durch den Ausfall von Weizen, Sojaöl und der größten Glasflaschenfabrik in der EU sowie einem großen Stahlwerk, drohen Hungersnöte in Afrika und weitere Versorgungsprobleme
- Die Energiepreise steigen weiterhin an und wie es mit den Importen von Gas und Öl aus Russland weitergeht, ist nicht klar.
- Ein Wechsel auf Strom ist auch nicht sicher, da dort in Zukunft auch Versorgungslücken entstehen.
- Diese Zustände belasten die Industrie und auch die Haushalte extrem und führen zu Preissteigerungen in ungewohnten Höhen neben einer Verknappung.
- Auf der anderen Seite sehen wir eine Nachfrage von Logistikanlagen weltweit in einem nie gekannten Ausmaß.
- Durch die Nichtverfügbarkeit von Waren ist jedoch jedes Projekt eine neue Herausforderung und stellt an den Einkauf und die ganze Supply Chain sowie die Mitarbeiter extreme Anforderungen und eine Flexibilität in ganz neuen Formen.
- Die Problematik Krieg, Warenverfügbarkeit und Preissteigerungen (Teuerung in USA zB. 8.6 %) lassen viel Spielraum offen wie sich die Wirtschaft entwickelt. Momentan sieht alles positiv aus, kann sich jedoch schlagartig ändern.
- Für viele Menschen ist durch die Pandemie das Leben schwieriger geworden (Vereinsamung, Angst vor Menschenmengen) und nun kommen Existenzängste durch die Teuerungen dazu.
- Hoffen wir, dass die Regierungen die richtigen Entscheidungen für die Bürger treffen

Für die ehrenamtliche und konstruktive Zusammenarbeit bedanke ich mich ganz herzlich bei meinen Vorstandskollegen und allen Mitgliedern für das entgegengebrachte Vertrauen.

Auch ein Dankeschön an die Arbeitgeber, die uns die Zeit für die Ausübung der Ämter zur Verfügung stellen.

Ich wünsche allen ein erfolgreiches 2022 und freue mich hoffentlich schon bald wieder aktiv tätig zu sein.

Der Jahresbericht des Präsidenten wird durch die Anwesenden mit Applaus verdankt.

Traktandum 7: Berichte aus den Bereichen

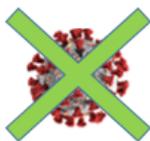
Bereich Marketing / Ruedi Mayer

Ruedi Mayer präsentiert der Versammlung die folgenden Punkte:

- Aktuelle Information
- Messe Logistics & Automation
- Website
- Marktzahlen

Corona Virus – Aktuelle Informationen

Aktuelle Informationen



Marketing

Branchenrelevante Informationen:

- 24.05.2022 [Logistik-Forum Schweiz 2022](#) Verkehrshaus
ILS Breakout Session «Smart Warehousing»
- 31.05.-02.06.2022 [LogiMAT](#) Stuttgart (ursprünglich 08.-10.03.2022)
- 08.06.2022 [Generalversammlung GS1 / Swiss Logistics Award](#)
- 08.-09.06.2022 GS1 Excellence [Days](#) 08. Strategietag / 09. Praxistag
- 21.09.2022 [Swiss Supply Chain Hall of Fame 2022](#) im Verkehrshaus
- 08./09.11.2022 [Studienfahrt](#) innovative Logistikanlagen ([Competec](#), [Thermoplan](#), [SVZ](#))
- 25.-26.01.2023 [Logistics & Automation](#) Zürich
- 25.-27.04.2023 [LogiMAT](#) Stuttgart

28

Rückblick: Messe «Logistics & Automation» 30.-31.03.2022



Marketing

- Sichtbarkeit des ILS-Verbandes im Schweizer Branchenumfeld stärken
- ILS bietet Plattform für 16 Mitglieder – ausgebucht
- ILS-Präsentation und Flyer



Rückblick: Messe «Logistics & Automation» 30.-31.03.2022



Marketing



**Rückblick:
Messe «Logistics & Automation»
30.-31.03.2022**



Marketing



**Rückblick:
Messe «Logistics & Automation»
30.-31.03.2022**



Marketing



LOGISTICS & AUTOMATION 2022



Aussteller ILS Gemeinschaftsstand

Marketing

#	Aussteller 2022
1	Gilgen Logistics AG
2	H. Wack AG
3	Wagner Schweiz AG
4	Schuberg-Management-Gesellschaft Schuberg
4	Fluck Fördertechnik AG
5	Brito Logistiktechnik Bitmann AG
6	Hübner Solutions AG
7	Karner Industrie - Automation AG
8	Farnac Switzerland GmbH
9	Cleavel AG
10	H. Unterried AG c/o Hektor SA
11	ASITRO IBC AG
12	Müller-Processing (Müller AG Intralogistics)
13	AFT Automatenanlage- und Fördertechnik GmbH & Co. KG
14	GOLDBECK RHOMEURG AG
15	KRAI* Logistiksysteme GmbH (Schweiz)
16	Kern Studer AG

LOGISTICS & AUTOMATION 2022



Hallenplan vom 26.10.2021

Halle 3.0



LOGISTICS & AUTOMATION

TRANSPORT & DELIVERY

EMPACK

26. - 27. JANUAR 2022 | BERNEKPO

206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------

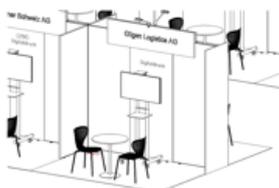
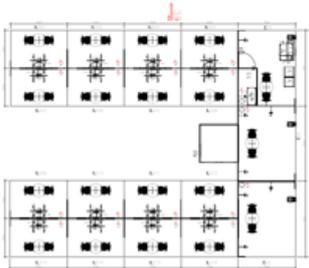
Bereich L&A ausgebaut

Marketing

LOGISTICS & AUTOMATION 2022



Marketing



LOGISTICS & AUTOMATION 2022



by EASYFAIRS

LOGISTICS & AUTOMATION
The future of intralogistics technology

MESSERÜCKBLICK 2022



TOTAL BESUCHER:
2'765

LOGISTICS & AUTOMATION 2022

DISCOVER

INNOVATIONEN & LÖSUNGEN

- Transaktion Fördern
- Dienstleistungen & Produkte entdecken
- Konkurrenz beobachten
- Überblick über den Markt
- Gesamte Lösungen für KMU's

Messe LOGISTICS & AUTOMAT...

CONNECT

AUSTAUSCH & VERNETZUNG

- Neue Kontakte knüpfen
- Bestehende Kontakte pflegen
- Sich über neue Möglichkeiten informieren
- Produkte prämiieren und bestaunen

LEARN

WISSEN UND WEITERBILDUNG

- Neueste Trends und Innovationen erleben
- Material zum Anfassen & kennenlernen
- Sich über Schulungsangebote informieren

SYNERGIE

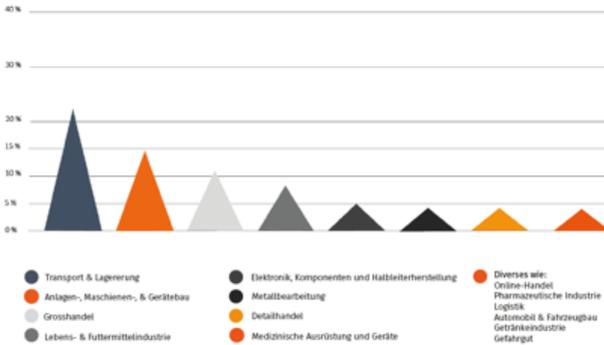
PARALLELE MESSE EMPACK

Die kompakte Informationsplattform zeigt innovatives für Verpackungen in der kompletten Wertschöpfungskette: von Verpackungsmaterialien über -maschinen bis hin zu attraktiven Design- und PoS-Lösungen

LOGISTICS & AUTOMATION 2022

BESUCHER BRANCHEN

Über 2700 Fachbesucher waren auf den beiden Fachmessen LOGISTICS & AUTOMATION und der EMPACK 2022 anzutreffen. Die Besucher der LOGISTICS & AUTOMATION teilen sich folgendermassen auf (in Prozent):



LOGISTICS & AUTOMATION 2022

BESUCHER HERKUNFT NACH KANTON



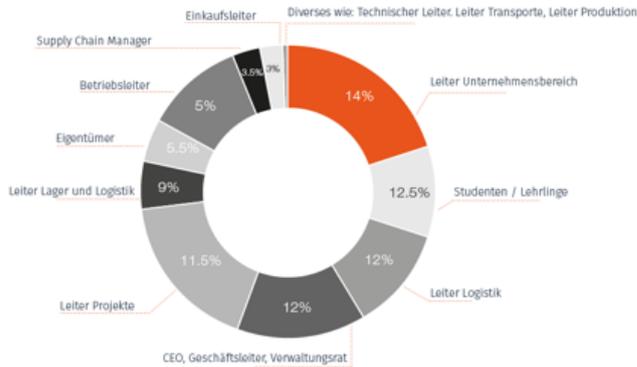
Sowie aus: Appenzell Ausserrhoden, Baselland & Basel Stadt, Fürstentum Liechtenstein, Glarus, Graubünden, Nidwalden, Obwalden, Schaffhausen, Schwyz, Solothurn, Thurgau, Zug

LOGISTICS & AUTOMATION 2022



FUNKTIONEN

Marketing



LOGISTICS & AUTOMATION 2022



Marketing

BESUCHER UMFRAGE



83%
der Besucher bewerten die Messe als gut bis sehr gut



83%
der Besucher würden die Messe weiterempfehlen



72%
der Besucher werden die Messe voraussichtlich auch 2023 besuchen

LOGISTICS & AUTOMATION 2023 ZH



Präsentieren Sie Ihre Produkte und Dienstleistungen mit einem All-inclusive Standpaket. Mit dem Paket "All In" ist Ihr Stand komplett bezugsfertig, so dass Sie sich umgehend auf das Konzentrieren können, worauf es ankommt: Geschäfte zu generieren. Die "All-In-Plus" oder "All-In-Premium" Pakete erhalten zusätzliches und exklusives Mobiliar & Ausstattungsgeschäften.



ALL-IN
ab CHF 4504.-
Beispiel 12m²

ALL-IN PLUS
ab CHF 14998.-
Beispiel 24m²

ALL-IN PREMIUM
ab CHF 30916.-
Beispiel 48m²

EASYGO MARKETINGPAKETE

PROFITIEREN SIE VON UNSEREN DIGITALEN MARKETING-TOOLS UND TECHNOLOGIEN
EasyGo ist ein Marketing und Dienstleistungspaket, das Ihnen hilft, das Beste aus Ihrer Messeteilnahme herauszuholen. Sie können aus 3 Paketen wählen, um Ihre Ziele am besten zu erreichen.

GOLEADS
Leadgenerierung maximieren und Kundenbeziehungen vertiefen
CHF 1300.-

GOPLUS
Leadgenerierung maximieren und Onlinepräsenz verbessern
CHF 1985.-

GOPREMIUM
Leadgenerierung und Markenbekanntheit maximieren, vor Ort und online
CHF 2400.-

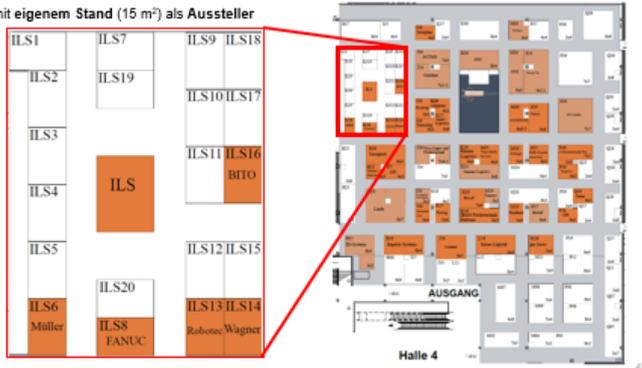
LOGISTICS & AUTOMATION 2023 ZH



Rebooking Logistics & Automation 25.-26.01.2023 Zürich

Marketing

- ILS Stand mit max. 20 Aussteller
- Verrechnung (CHF 3'300) und Kommunikation direkt zw. Messe & ILS-Aussteller
- ILS-Mitgliederrabatt (CHF 350*20=7'000) separat/direkt ILS <-> Messe
- ILS mit eigenem Stand (15 m²) als Aussteller



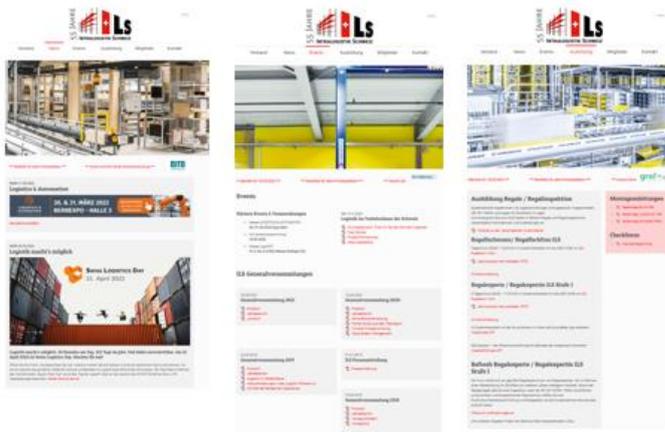
Webseite

News, Events, Ausbildung - ständig aktualisieren
Mitgliederverzeichnis - Neuzugänge und Mutationen

Website



Marketing



Website Statistik



Mai 2021 – Mai 2022

Marketing



Website Statistik



Juli 2020 – Juli 2021

Marketing



www.ils-schweiz.ch

Marktzahlen 2021

Marktzahlen für Paletten- und Kleinteilelager



Marketing

#	Firma
1	BITO Lagertechnik Bittmann AG
2	Jungheinrich AG
3	MAPD AG
4	SSI Schäfer AG
5	Swisslog AG
6	Toyota Material Handling Schweiz AG
7	Vanderlande Industries GmbH
8	Stöcklin Logistik AG
9	Gilgen Logistics AG
10	TGW Systems Integration AG
11	Gebhardt Intralogistics GmbH
12	Westfalia Logistics Solutions Switzerland AG
13	KNAPP Logistiksysteme GmbH

3x hintereinander keine Eingabe = Auslistung.

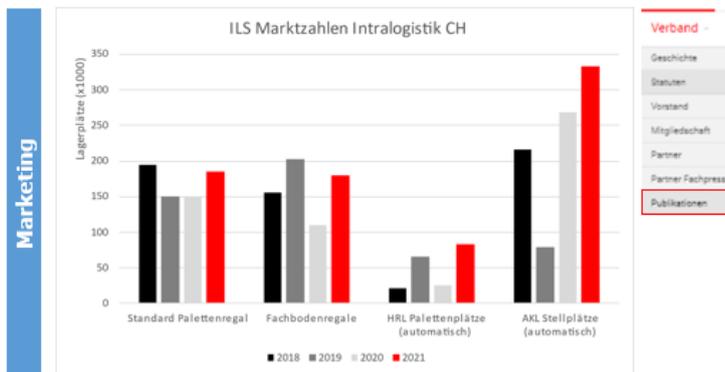
Nach Teilnehmerbereinigung (Januar 2022) wurde ein neuer Zugangslink für die Auswertungsergebnisse erstellt.

Marktzahlen für Paletten- und Kleinteilelager



Marketing	ILS Marktzahlen Intralogistik					
		Q1 / 2021	Q2 / 2021	Q3 / 2021	Q4 / 2021	2021
	Standard Palettenplätze	38'072	45'902	50'792	50'739	134'706
	Fachbodenregalstellplätze	40'748	30'823	37'350	70'413	108'921
	HRL Palettenplätze	44'002	3'430	34'104	1'572	81'538
	AKL Stellplätze	56'240	9'477	191'096	78'356	258'813
	Teilnehmer	18	17	18	13	66
	Gültige Eingaben	12	10	10	11	42
	Gültige Eingaben %	67%	59%	56%	85%	64%
	ILS Marktzahlen Intralogistik					
	Q1 / 2020	Q2 / 2020	Q3 / 2020	Q4 / 2020	2020	
Standard Palettenplätze	36'456	37'860	32'619	43'259	150'590	
Fachbodenregalstellplätze	37'829	21'922	14'652	35'826	110'229	
HRL Palettenplätze	0	0	12'820	12'612	25'432	
AKL Stellplätze	38'560	0	157'480	73'240	269'280	
Teilnehmer	9	9	9	11	38	
Gültige Eingaben	6	5	5	6	23	
Gültige Eingaben %	67%	56%	56%	55%	61%	

Marktzahlen für Paletten- und Kleinteilelager



- Verband -
- Geschichte
 - Statuten
 - Vorstand
 - Mitgliedschaft
 - Partner
 - Partner Fachpresse
 - Publikationen**

Die Präsentation wird von der Versammlung mit Applaus verdankt.

Bereich Bildung / Michael Schüpbach und Massimiliano D'Amore

Michael Schüpbach und Massimiliano D'Amore präsentieren der Versammlung die folgenden Punkte:

- Ausblick Logistikforum 2022
- Rückblick Innovationstag 2021
- Ausblick Innovationstag 2022
- Arbeitsgruppe Robotik in der Intralogistik

Logistikforum Schweiz 2022



Bildung

Datum: Dienstag, 24. Mai 2022, 8h30 – 18h00
Ort: Durchführung im Verkehrshaus Luzern

Thema: ReThink Logistics

Agenda: Begrüssung, Einführung
 Keynotes
 Break-out Sessions
 Podiumsdiskussion
 Zusammenfassung und Schlusswort
 Apéro



<https://www.logistikforumschweiz.com/>

Logistikforum Schweiz 2022



Bildung

ILS Break-Out Sessions „Smart Warehousing“

Referenten

1. Stöcklin AG, Arne Holland
2. Markus Lanz, Interlog Management

Themen:

1. Wie sieht das intelligente Lager der Zukunft aus.
2. Was muss bereit in der Planungsphase berücksichtigt
3. Welche intelligenten Technologien stehen heute schon zur Verfügung?
4. Technologien der Zukunft - KI/AI, humanoide Robotik, usw. - was können wir erwarten

ILS-Innovations-Tag 2021



Bildung

Verkehrshaus Luzern « Logistik erleben »

Mittwoch, 3. November 2021

Programm

- 14:00 Uhr Besammlung Haupteingang
- 14:15 Uhr Führung Logistik erleben!
- 15:20 Uhr Besuch SCA (Swiss Chocolate Adventure)
- 15:45 Uhr Individueller Besuch Logistik erleben!
- 18:00 Uhr Gemeinsames Abendessen

13 Teilnehmer

19 Teilnehmer am abendlichen Networking mit interessanten Diskussionen und Visionen



ILS-Innovations-Tag 2021



Bildung

Impressionen



ILS-Innovations-Tag 2021



Bildung

Impressionen



ILS-Innovations-Tag 2021



Bildung

Impressionen



ILS-Innovations-Tag 2021



Bildung

Impressionen



ILS-Innovations-Tag 2021



Bildung

Impressionen





**Projekt "Genesis" in Lenzburg
Voraussichtlich Herbst 2022**

Mobile Roboter in der Halbleiterfertigung

Einladung folgt...

Arbeitsgruppe Robotik in der Intralogistik

Umfrage

- Umfrage wurde an unsere Mitglieder verschickt (2. März 2022)
- 21 Teilnehmende Firmen / Antworten

Arbeitsgruppe Robotik in der Intralogistik

Resultate

Art des Unternehmens? (Mehrfachnennungen möglich)

Arbeitsgruppe Robotik in der Intralogistik

Resultate

Wie gut kennen Sie sich mit Robotik aus?

Arbeitsgruppe Robotik in der Intralogistik

Resultate

Können Ihre Firma mit Industrierobotern in Berührung?

Arbeitsgruppe Robotik in der Intralogistik

Resultate

Welche Arten von Robotern setzen Sie ein? (Mehrfachnennungen möglich)

Top 3
Industrie / Kniearmroboter (66.7%)
Linearroboter (19%)
Mobile Roboter (28.6%)

Arbeitsgruppe Robotik in der Intralogistik

Resultate

Welche Branchen beliefern Sie primär (2-3)?

Top 3
Food & Beverage (56.7%)
Logistik-Dienstleister & E-Commerce (61.9%)
Pharma / Chemie (33.3%)

Arbeitsgruppe Robotik in der Intralogistik

Resultate

Bei welchen Applikationen können schon Roboter zum Einsatz? *Industrieroboter umfassen Krickarm-, Scara-, Delta-roboter & die jeweiligen kollaborativen Varianten

Arbeitsgruppe Robotik in der Intralogistik

Resultate

Wo gibt es Limitationen im Einsatz von Robotern? *Industrieroboter umfassen Krickarm-, Scara- & Delta-roboter

Arbeitsgruppe Robotik in der Intralogistik

Resultate

Welche Robotertechnologie würden Sie bevorzugen betreffend? *Industrieroboter umfassen Krickarm-, Scara- & Delta-roboter

Arbeitsgruppe Robotik in der Intralogistik

Resultate

Worin sehen Sie die grösste Herausforderung im Einsatz solcher Technologien?
21 responses

- Fehlerrisikoprüfung
- Komplexität der Systeme
- Limitierte Technologie-Verfügbarkeit
- Wartung
- Anpassung, Schnittstelle
- Wirtschaftlichkeit
- Technische Grenzen bei Erkennung und Handhabung

Arbeitsgruppe Robotik in der Intralogistik

Resultate

Welche Applikation war bis jetzt nicht lösbar mit einem Roboter?

- Technologie (Kamera Systeme)
- Griff aus der Kiste mit konstanter Leistung
- Entladung von LKW (Vielfalt, Platz und Varianz)
- Grosses Artikelspektrum, Produktvielfalt
- Speedlimitationen
- Automatisches Depallettieren von heterogenen Paletten

Arbeitsgruppe Robotik in der Intralogistik

Resultate

Worin lagen die wichtigsten Gründe, dass eine Applikation nicht mit Robotern realisiert werden konnte? (max. 3 Auswahlen möglich)
21 responses

Arbeitsgruppe Robotik in der Intralogistik

Resultate

Wo sehen Sie das grösste Potential für den Einsatz von Industrie-, Kartesischen oder Mobilrobotern?
21 responses

- Im Ersatz von Mitarbeitern
- Jeder Industriebereich hat Bedarf
- Fähigkeitslücke zur Kommissionierung von mehreren Paletten
- E-Commerce und Food and beverages
- Einfache und repetitive Arbeiten
- Entlastung Mensch (Gangweg mit grossen Kommissioniertonnen)
- Einsatz kollaborierender Roboter
- Logistik, Kommissionierung
- Paketisierung und Depaletisierung sowie auch im kleineren Verpackungs- und Versandprozess

Arbeitsgruppe Robotik in der Intralogistik

Resultate

Sind Sie interessiert zum Thema Roboter in der Intralogistik an einer nächsten Umfrage oder einer Roundtable Diskussion, teilzunehmen?
(1) Ja
21 responses

17 Teilnehmer stehen für weitere Umfragen und Roundtable Diskussionen zur Verfügung.

Vielen Dank für die aktive Teilnahme!!

Arbeitsgruppe Robotik in der Intralogistik

Vorgehen

- Schritt 1: Evaluation wer macht alles mit
- Schritt 2: Umfrage
- Schritt 3: Individuelle Gespräche
- Schritt 4: Round Table
- Schritt 5: Zusammenfassung – Logistik Anbietermatrix

Herzlichen Dank für ihre Aufmerksamkeit

Die Präsentation von Michael Schüpbach und Massimiliano D'Amore wird von der Versammlung mit Applaus verdankt.

Bericht Regalinspektion / Peter Spycher

Urs Martin informiert über den aktuellen Stand der Arbeiten "Regalinspektion".

Ziel ILS Ausbildungslehrgang



Sicherheit

Jeder Betreiber von Regalen muss gemäss Norm DIN EN 15635 in Abständen von mindestens 12 Monaten eine Inspektion durchführen.

Die entsprechenden Module sind die Ausbildungsvorgabe für die Schweiz unter der Vorgabe von ILS



Projektstand



Sicherheit

Die Ausbildung besteht aus 3 Modulen. Das Modul 1 und 2 sind in der Ausbildung und werden sehr gut besucht. Ein grosser Konzern wird alleine dieses Jahr 140 Personen ausbilden lassen.

Modul 3 konnte Ende 2021 vom Schulungsinhalt abgeschlossen werden und ist jetzt in der Aufbereitung für die Ausbildung und geht 2022 in die Ausbildung

Der erste Wiederholungskurs für das Modul 2 ist auch bereits verfügbar, damit Personen die im Ausland geschult worden sind, ab sofort die WK in der Schweiz ausführen können.



Weitere Projekte



Sicherheit

Für das Modul 3 müssen wir neue Lösungen anbieten. Da eine Sichtprüfung ab Boden für automatische Läger bis 45 m nicht zielführend ist. Eine Prüfung auf einem Gerät ist langsam und auch sehr gefährlich.

Dazu starten wir das Projekt mitfahrende Kamera. so dass wir Aufnahmen der Läger erstellen können und die Auswertung manuell erfolgt.

Im zweiten Schritt wäre dann die Software so intelligent, dass nur noch die Mängel angezeigt werden und so schneller eine Beurteilung vorgenommen werden kann.



Weitere Projekte



Sicherheit

ILS wird dazu eine Branchenlösung entwickeln und dann durch einen Industriepartner produzieren lassen.

In Zukunft könnte auch eine Drohne als Ergänzung zur Kamera Lösung dazu kommen.

Weiterer Ausblick von Projekten

Merkblatt für Höhenrettung
EKAS Richtlinien
Ausbau Arbeitssicherheit
Wiederholungskurs 1 und 3



Expertenkommission / ASFL SVBL



Sicherheit

Die Arbeit geht nicht aus !

Wir haben eine extrem motivierte Expertenkommission

Der Markt nimmt unser Angebot dankend entgegen und die Teilnehmer geben unserem Kursinhalt sehr positive Noten

Mit der Ausbildungsorganisation ASFL SVBL haben wir einen Top Partner der uns in allen Belangen und Regionen unterstützt.

Neue Wünsche und Innovationen werden schnell umgesetzt

Ein herzliches Dankeschön an die Expertenkommission und die Schule ASFL SVBL für das grosse Engagement

Die Präsentation von Peter Spycher, vorgetragen von Urs Martin, wird von der Versammlung mit Applaus verdankt.



Bericht der Swisslifter / Schweizerischer Hubstaplerverband / Valentin Adelfio
 Valentin Adelfio informiert aus dem Hubstaplerverband.



Branchenplattform-Gründung im Herbst 2008



behandelt Fragen zum Staplermarkt, Produktion, des Vertriebes, des Kundendienstes, der Arbeitssicherheit, der Unfallverhütung und der Qualitätssicherung. Beispiel: Träger von der SUVA empfohlener Sicherheitskleber



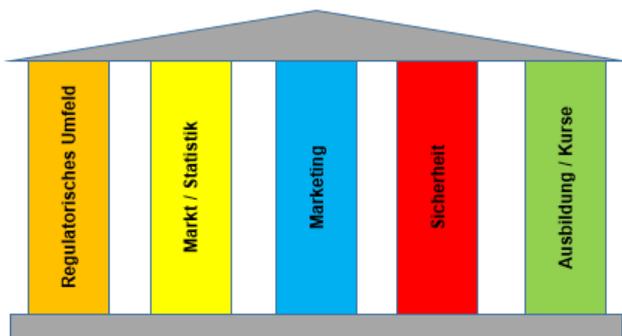
Seit 14 Jahren den gleichen Präsidenten
 Im 2023 feiern wir unser 15-jähriges Jubiläum



Aktuell 14 Mitglieder
 Wir repräsentieren 90% des Schweizer-Staplermarktes



5-Säulen-Konzept



Organisation

- **Mitgliederversammlungen** (2-3x inkl. GV – restliche Meetings via Teams)
- **Gruppen**
 - Kundendienst (2x)
 - Staplerfahrerschulen (meistens Meetings via Teams)

Personelles

- **Stefano Ghilardi** Präsident (Linde)
- **Stefan Schärer** Vizepräsident (Toyota)
- **Valentin Adelfio** Marketing (Stöcklin)
- **Stefan Schärer** Gruppe Kundendienst (Toyota)
- **Dominique Würth** Untergruppe Staplerfahrerschulen
- **Tina Frei & Josef Huwiler** Geschäftsführung

Zusammenarbeit mit Partnerverbänden



Tochterverband
Einsitz im Vorstand



Einsitz im Vorstand



Beobachter-Status



Weiterbildung



Neu Mitglied

Arbeitssicherheit / SUVA

Strategische Gespräche mit SUVA mit folgenden Themen:

Gruppe Staplerfahrerschulung:

SUVA Audits nach EKAS-Richtlinien 6518 (Prüfung der Konformität)
Ziel: Einheitliche Standards und Fahrerausweise

Gruppe Kundendienst:

Führerlose Transportfahrzeuge (FTS)
Regulatorisches Merkblatt

Umgang mit Lithium-Ionen Batterien
Transport, Entsorgung und Reparaturen (Notfall-Aufkleber)
Besuch von [Batrex](#) Wimmis steht noch an

Gruppe Kundendienst

Kursprogramm 2022

Wir freuen uns auf Ihre Anmeldung!

Hydraulikkurs für Hubstaplermechaniker	Elektrikkurs für Hubstaplermechaniker	Kurs für Arbeitssicherheit ASA
Kursdaten: 2022 Kurs 1 / 28. bis 30. Juni 2022 (3 Tage) Kurs 2 / 01. bis 03. November 2022 (3 Tage)	Kursdaten: 2022 Kurs 1 / 26. bis 28. Oktober 2022 (3 Tage)	Kursdaten: 2022 Kurs 1 / 07. bis 08. November 2022 (2 Tage)

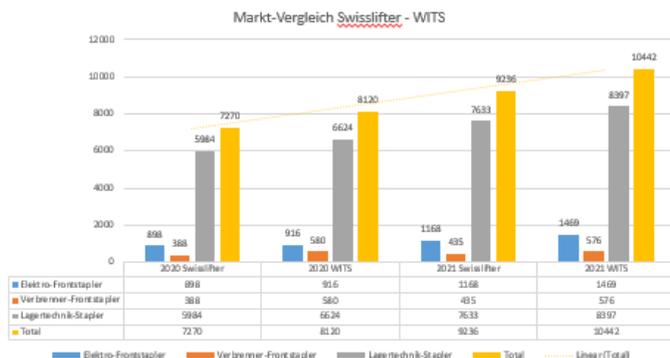
Marketing / Messen

- Neue www.swisslifter.ch Homepage ist aufgeschaltet



Markt / Statistik / Schweiz

Swisslifter (90%) vs. WITS (World Industrial Truck Statistics)



Der Bericht von Valentin Adelfio wird von der Versammlung mit Applaus verdankt.

Traktandum 8 Jahresrechnung 2021 – Bereich Finanzen / Daniel Gilgen

Daniel Gilgen präsentiert die Jahresrechnung 2021 mit Bilanz und Erfolgsrechnung per 31.12.2021. Das Vereinsvermögen ist um CHF 38'578,65 angewachsen und beträgt neu CHF126'955,41.

Der Vizepräsident bedankt sich bei Daniel Gilgen für den Kassabericht.

Revisorenbericht 2021

Herr Markus Müller (Wagner Schweiz AG) und Herr Hans Peter Fritschi (Gilgen Logistics AG) bestätigen mit Ihrem unterzeichneten Revisorenbericht vom 18.05.2022 die Richtigkeit der Jahresrechnung 2021.

Die Versammlung genehmigt hierauf einstimmig die vorgelegte Jahresrechnung.

Urs Martin bedankt sich bei den Revisoren Markus Müller (Entschuldigt) und Hans Peter Fritschi für die geleistete Arbeit und überreicht Ihnen ein Präsent.

Traktandum 9: Budget 2022 – Bereich Finanzen / Daniel Gilgen

Daniel Gilgen stellt der GV das Jahresbudget 2022 vor.

Das Budget wird einstimmig angenommen.

Jahresbeitrag

Der Vizepräsident stellt der GV den Antrag den Jahresbeitrag pro Firma auf CHF 200.- zu belassen. Der Antrag wird einstimmig angenommen.

Traktandum 10: Entlastung Vorstand

Der Präsident bitte die Anwesenden dem Vorstand die Entlastung zu erteilen, welche durch die Anwesenden mit Applaus bestätigt wird.

Traktandum 11: Wahlen Vorstand und Revisoren

Erneuerungswahl Vorstand

Michael stellt sich für eine weitere Periode bis 2025 zur Verfügung

Der Vizepräsident erläutert der GV, dass Michael Schüpbach bis 2022 gewählt ist.

Michael Schüpbach stellt sich für eine weitere Periode bis 2025 zur Verfügung.

Der Vorsitzende bittet die Anwesenden Michael Schüpbach neu zu wählen und dies mit Applaus zu bestätigen. Die GV bestätigt einstimmig die Wahl.

Wahlen Revisoren

Der Präsident schlägt als Revisoren Markus Müller (bisher) und Hans Peter Fritschi (bisher), zur Wahl vor.

Die Revisoren werden einstimmig durch Handerhebung gewählt.

Traktandum 12: Verschiedenes

ILS Jubiläumsanlass wird ins 2023 verschoben

Peter Spycher unser Präsident hat in den letzten Jahren den Verband massgebend geprägt und muss am Anlass dabei sein können.

Dies ist aber aus gesundheitlichen Gründen im Moment nicht sichergestellt.

Deshalb verschieben wir den Jubiläumsanlass auf den 01.09.2023.

Es sind keine weiteren Punkte mehr offen und die GV kann um 18.30 Uhr beendet werden

Die nächste GV findet statt am **Mittwoch 17 Mai 2023** im Landgasthof Halbinsel Au.

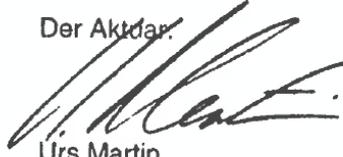
Der Vizepräsident Urs Martin bedankt sich bei den Anwesenden für Ihr Erscheinen und bittet zum Apéro.

Die Anwesenden bedanken sich mit Applaus.

Der Präsident:


Peter Spycher

Der Aktdar:


Urs Martin

Verteiler:

- Vorstandsmitglieder

Anlagen:

- Die Präsentationen des Vorstandes
- Präsentation von Beat Fraefel – Marathon des Sables mehr als nur ein Rennen
- Präsentation von Massimiliano D'Amore – Aus der Perspektive der Logistikunterstützung

Alle Anlagen sind auf der ILS Homepage im Mitgliederbereich ersichtlich