



Switzerland



Kooperationspartner



Convincing cabling solutions

Logistics onSpot

Studienfahrt: moderne Logistikanlagen

Erfolg durch intelligente Logistiksysteme

Dienstag/Mittwoch, 26./27. Juni 2012 | Aarau / Zürich

www.gs1.ch

Excellence in Process Management

Hauptsponsoren:





Studienfahrt: moderne Logistikanlagen

Erfolg durch intelligente Logistiksysteme

Liebe Mitglieder, liebe Freunde innovativer Logistikanlagen,
sehr geehrte Damen und Herren

Auch in diesem Jahr führen wir die beliebte Studienfahrt «moderne Logistikanlagen» durch. Die 30. Austragung der Reise verspricht ein abwechslungsreiches und spannendes Programm. Besuchen Sie mit uns sechs verschiedene, vorbildlich organisierte und ausgestattete Logistikanlagen von mittleren und grösseren Betrieben.

Erleben Sie nachhaltige Architektur, platzsparende Logistikkösungen, ideale Lösungen für Ersatzteillogistik, Textillogistik mit Hänge- und Legeware, sauerstoffreduzierte Lager, Elektrohängebahn mit integriertem Caddy-Pick-System, papierlose Kommissionierung und vieles mehr!

Die Studienfahrt verspricht einiges: eine attraktive, wenn auch anspruchsvolle, konzentrierte Lern- und Netzwerkplattform. Sie ermöglicht es den Teilnehmern, mit einem sehr geringen Zeitaufwand verschiedene «Best-Practice-Beispiele» in der Logistik vor Ort zu besichtigen und sich mit den Verantwortlichen und Experten auszutauschen.

Verehrte Unternehmensverantwortliche, Logistiker, Planer und Lieferanten, nutzen Sie diese einzigartige Gelegenheit, Ihr Wissen an der Studienfahrt aufzufrischen, zu inspirieren und zu vernetzen. Wir freuen uns auf spannende und interessante Diskussionen.

Die Anzahl der Teilnehmer ist begrenzt. Zögern Sie deshalb nicht und melden Sie sich noch heute an! Wir freuen uns, Sie an der Studienfahrt persönlich zu begrüßen.

Freundliche Grüsse

GS1 Schweiz

René Schafer

Collaborative Supply Chain

Evelyne Bösiger

Eventmanagerin

Über die Studienfahrt: moderne Logistik- anlagen 2012

Die zu besichtigenden Objekte sind unterschiedliche moderne Logistikanlagen und sprechen ein breites Publikum an. Zudem ist die Studienfahrt eine hervorragende Networking-Plattform.

Zielpublikum

Die Studienfahrt richtet sich an Führungskräfte und Entscheidungsträger aus den Bereichen Logistik, Einkauf und Beschaffung, Informatik, Transport und Verkehr, Produktion, Qualitätssicherung und Beratung.

Branchen

Konsumgüterindustrie
Gross- und Detailhandel
Logistikdienstleister
Gesundheitswesen
Infrastruktur und Anlagenbau
Investitionsgüterindustrie
Zulieferindustrie.

Programm

In diesen zwei Tagen sehen wir: nachhaltige Architektur, platzsparende Logistiklösungen, ideale Lösungen für Ersatzteillogistik, Textillogistik mit Hänge- und Legeware, sauerstoffreduzierte Lager, Elektrohängebahn mit integriertem Caddy-Pick-System, papierlose Kommissionierung und mehr in neuen oder modernisierten Objekten aus verschiedenen Branchen.

Dienstag, 26. Juni 2012

08.00 Uhr **Besammlung in Windisch
Car-Terminal**

08.10 Uhr **Bahnhof Brugg**

08.50 Uhr **Bahnhof Wetzikon**

09.00 Uhr **Besichtigung
Reichle & De-Massari AG,
Wetzikon**
Weiterfahrt: 11.00 Uhr

11.45 Uhr **Mittagessen**
Weiterfahrt: 12.45 Uhr

13.00 Uhr **Besichtigung
OPO Oeschger AG, Kloten**
Weiterfahrt: 15.00 Uhr

15.45 Uhr **Besichtigung
Antalis AG, Lupfig**
Weiterfahrt: 18.00 Uhr

18.30 Uhr **Ankunft Hotel (Baden)/
Bezug Zimmer**

19.15 Uhr **Abendessen**

Mittwoch, 27. Juni 2012

06.45 Uhr **Frühstück/Check-out**

07.40 Uhr **Abfahrt**

08.15 Uhr **Besichtigung
C&A Mode AG, Buchs AG**
Weiterfahrt: 10.00 Uhr

10.45 Uhr **Besichtigung
Avesco AG, Langenthal**
Weiterfahrt: 12.15 Uhr

13.00 Uhr **Mittagessen**
Weiterfahrt: 14.00

14.15 Uhr **Besichtigung
Denner AG, Mägenwil**
Weiterfahrt: 16.15 Uhr

16.15 Uhr **Schlusswort/Verabschiedung
im Car**

16.45 Uhr **Ankunft Brugg
Bahnhof SBB**

17.00 Uhr **Ankunft in Windisch
Car-Terminal**

Besichtigungen am 26. Juni 2012



Highlights

- ☑ Stockwerk-Entnahme
- ☑ Produktionsintegrierte Logistik
- ☑ Luftfrachtsicherheit

Reichle & De-Massari AG, Wetzikon

Reichle & De-Massari AG (R&M) entwickelt und produziert passive Verkabelungslösungen für Kommunikationsnetze. Mit hochwertigen Produkten aus den Bereichen Kupfer und Lichtwellenleiter hat R&M den Ruf eines Qualitätsführers erworben. Das Unternehmen beschäftigt weltweit über 600 Mitarbeitende. Die Gesellschaft befindet sich zu 100 Prozent im Besitz der Familie Reichle und wird in zweiter Generation als unabhängiges Familienunternehmen geführt. Am Hauptsitz in Wetzikon ZH entstehen im hochmodernen Kubus überzeugende Verkabelungslösungen in zukunftsweisender Architektur. Der R&M Kubus ist ein umweltfreundliches Innovations-, Fertigungs- und Logistikzentrum und ein Vorbild für verantwortungsbewusste Industriearchitektur, CO₂-neutrale Niedrigenergiebauweise und eine hochstehende Logistik. Das moderne Hochregallager weist eine Kapazität von über 4500 Palettenplätzen auf und vereinfacht die Logistikprozesse massgeblich.



Highlights

- ☑ Papierlose Kommissionierung Ware zu Mann
- ☑ Automatisiertes Palettenlager mit 5 Gassen
- ☑ Sauerstoffreduziertes Kleinteilelager für ca. 90'000 Behälter

OPO Oeschger AG, Kloten

Die 1926 von «Oeschger Paul Oerlikon» gegründete OPO Oeschger mit Sitz in Kloten ist ein Schweizer B2B Handelsunternehmen für Möbel- und Küchenbeschläge, Tür- und Baubeschläge sowie Maschinen und Werkzeuge. Zur Kundschaft zählt OPO Oeschger vorwiegend Schreinereien, Küchen- und Innenausbauer sowie die holzverarbeitende Industrie. Bei Bestelleingang bis 17.00 Uhr für Schweizer Kunden und 14.00 Uhr für Kunden aus Deutschland, erfolgt die Anlieferung am Folgetag. Das automatische Kleinteilelager mit 8 Gassen und ca. 90'000 Behältern ist in einem sauerstoffreduzierten Gebäude untergebracht. Das automatische Palettenlager mit einer Kapazität für 8000 Palettenplätze umfasst 5 Gassen mit Querverfahrwagen. Das Langgutlager ist ein automatisches Towerlager mit ca. 700 Kassetten à 6 Meter. Zudem hat es ein Block-Langgutlager.



Highlights

- ☑ 2 vollautomatisierte Hochregallager
- ☑ Führerloses Transportsystem mit 13 Robotern
- ☑ Kleinteilelager Autostore mit 18'000 Behältern und 10 Robotern

Antalis AG, Lupfig

Die Antalis ist der führende Papier- und Verpackungsmaterialhändler und gehört mit ArjoWiggins zur französischen Sequana Group. Sie ist weltweit die Nr. 4 im Bereich des Papiergrosshandels sowie die Nr. 1 im Bereich von technischen und hochwertigen Kreativpapieren. Durch den andauernden Trend hin zur Digitalisierung reagiert Antalis mit einem komplexen Transformationsprozess, indem sich das Unternehmen vom Papiergrosshandelsunternehmen zum integralen Dienstleistungsanbieter wandelt und unter anderem die Logistikdienstleistungen fokussiert ausbaut. Für einen nachhaltigen Ausbau der Wettbewerbsfähigkeit investiert Antalis für das Kleinteilesegment eine automatisierte Logistiklösung im Sinne „Ware zu Mann“. Aufgrund von Flexibilität, Effizienzsteigerung, Ausbaubarkeit während Betrieb und Einfachheit der Technologie („Legobautechnik“) hat sich Antalis für die Autostore-Lösung der Fa. Hatteland/Swisslog entschieden.

Besichtigungen am 27. Juni 2012

Avesco AG, Langenthal

Avesco AG, die Schweizer Marktführerin im Bereich Baumaschinen. Das traditionsreiche Familienunternehmen mit über 130-jähriger Geschichte ist immer im Aufbruch und Weiterentwicklung. Als innovatives und auf höchste Qualität bedachtes Unternehmen arbeitet die Avesco AG mit Handelsprodukten, die unbestritten zu den führenden auf dem Weltmarkt gehören. Sei es nun CAT in den Sparten Baumaschinen und Energiesysteme, Sandvik im Bereich der Bautechnik, Ammann im Bereich der Anlagen oder Yale in der Sparte Fördertechnik. Als zuverlässiger und stabiler Partner bietet Avesco Geräte, Beratung und Systemlösungen an, die der Kunde benötigt, um seine Aufgaben zu erfüllen, um im harten Wettbewerb zu bestehen. Das automatische Kleinteilelager mit Behälterregal hat eine Kapazität von 14'400 Stellplätzen auf 15 Ebenen. Die Einlagerung erfolgt mit zwei Regalbediengeräten mit Lastaufnahmemittel (doppeltiefe Einlagerung).



Highlights

- ✓ AKL mit Behälterregal: 14'400 Lagerplätze auf 15 Ebenen
- ✓ Automatische Behälterförderanlage
- ✓ Kommissionierung & Einlagerung Pick-by-Light

C&A Mode AG, Buchs

C&A ist eines der führenden Einzelhandelsunternehmen für Mode in Europa. Das Unternehmen wurde 1841 gegründet. C&A ist weltweit in 20 Ländern mit ca. 1500 Filialen präsent und beschäftigt mehr als 36'000 Mitarbeitenden. In der Schweiz ist C&A mit 97 Filialen, davon 20 C&A Kids vertreten. Erster Handel ist bis ins 17. Jahrhundert nachweisbar. Die eigentliche Erfolgsstory begann 1841, als die Brüder Clemens und August (daher auch C&A) ein Lager für Textilien im holländischen Sneek eröffneten.

Internationale und nationale Logistik: Beschaffungsmärkte im Fernen Osten, EU und der CH. Ca. 80% aller Textilien für die Schweiz werden über Deutschland importiert und mit Bahn und Camion nach Buchs/AG weitergeleitet. Die restlichen 20% werden direkt aus den Nachbarländern und von den CH-Lieferanten angeliefert.



Highlights

- ✓ Lagerung & Distribution von Kleidern als Hänge- und Liegeware
- ✓ Kommissionierung Pick-by-Voice
- ✓ Imposanter Bau HRS auf 3 (+1) Etagen

Denner AG, Mägenwil

Denner ist der führende Schweizer Lebensmitteldiscounter mit über 760 Filialen in der ganzen Schweiz und beschäftigt ca. 3600 Mitarbeitende. Denner setzt konsequent auf Discountpolitik. Tiefste Preise verbunden mit höchster Qualität. Hier spielt die Logistik eine tragende Rolle. Aus fünf Verteilzentren wird die Schweiz mit Frische- und Trockensortiment im Umfang von ca. 7000 Paletten täglich beliefert. In Mägenwil steht dabei das grösste dieser Verteilzentren. In den Jahren 2007/2008 wurde es erweitert und zu einer der modernsten Verteilzentren der Schweiz auf eine Kapazität von 25'000 Paletten ausgebaut. Der Ausbau erfolgte bei laufendem Betrieb.

Das erstmals in der Schweiz eingesetzte automatische Caddy-Pick-Kommissionierungssystem sorgt für hohe Produktivität bei geringster Fehlerquote im Picking-Bereich. 12 Regalbediengeräte sorgen für rechtzeitigen Nachschub.



Highlights

- ✓ Elektrohängebahn mit integriertem Caddy-Pick-System (das erste in CH)
- ✓ Hochregallager
- ✓ Pick-by-Voice

Teilnahmebedingungen

Bestimmungen

Die Anmeldung ist definitiv und verbindlich. Bitte pro Person ein Formular benutzen. Ersatzperson jederzeit möglich. Rückerstattung ausgeschlossen. Die Teilnahmekosten sind sofort nach Erhalt der Rechnung zu begleichen. Programmänderungen vorbehalten.

Teilnahmebestätigung

Angemeldete Personen erhalten via E-Mail eine Bestätigung sowie per Post die Rechnung.

Anmeldung

GS1 Switzerland
Länggassstrasse 21
CH-3012 Bern
events@gs1.ch
T +41 58 800 77 00
F +41 58 800 77 99

Standardisation 

Collaboration 

Information 

Learning 

Support 

Events 

Network 

**Excellence in
Process Management**
www.gs1.ch

Tagungskosten

GS1 Mitglieder: CHF 1090.00

Nichtmitglieder: CHF 1390.00

Preise exkl. MwSt. und pro Person

In den Kosten inbegriffen:

- > 2-Tages-Programm
- > Online-Zugriff auf die Präsentationen
- > 2 Mittagessen
- > 1 Abendessen
- > Getränke während der Speisen
- > Übernachtung im Hotel Du Parc

Datum

Start: 26. Juni 2012, 08.00 Uhr

Ende: 27. Juni 2012, ca.17.00 Uhr

Adressen

Best Western Hotel Du Parc

Römerstrasse 24

5400 Baden

T: +41 (0)56 203 15 15

F: +41 (0)56 222 07 93

www.welcomgroup.ch/duparc/

duparc@welcomgroup.ch

Car-Unternehmen

EUROBUS Knecht AG

Hauserstrasse 65

5210 Windisch

Tel. +41 56 461 61 61

www.eurobus.ch



Medienpartner

GS1 network

Logistikmarkt.ch
Das Schweizer Logistik-Portal

logistikausbildung.ch