



The Global Language of Business

Dienstag/Mittwoch, 20./21. Juni 2017

# Studienfahrt innovative Logistikanlagen

## Clevere Logistik



Frühbucherpreis bis zum  
18. April 2017  
[www.gs1.ch/studienfahrt-17](http://www.gs1.ch/studienfahrt-17)

Diese Firmen öffnen uns ihre Türen



Hauptsponsor



# Clevere Logistik

## Gute Ideen und innovative Prozesse

Diese Firmen öffnen uns an der 34. Studienfahrt ihre Tore und zeigen uns ihre clevere Logistik:

- > **R. Nussbaum AG, Trimbach**
- > **Galexis AG, Niederbipp**
- > **Galliker Transport AG, Altishofen**
- > **Möbel Pfister AG, Suhr**
- > **Lyreco Switzerland AG, Dintikon**
- > **Lagerhäuser Aarau, Schafisheim**

Erleben Sie während zwei Tagen einen spannenden Mix von «Best-Practice-Beispielen» in der Logistik. Start der Studienfahrt ist bei R. Nussbaum AG, wo eine ausgeklügelte Gesamtlösung bestehend aus einem automatischen Kleinteilelager und einem Multishuttle realisiert wurde. Danach geht es weiter zum eindrucklichen Erweiterungsprojekt von Galexis AG. Den ersten Tag schliessen wir bei Galliker Transport AG ab, wo wir das neue vollautomatische Ambient- und Tiefkühl-Hochregallager für Food- und Healthcare-Produkte besichtigen dürfen.

Am zweiten Tag zeigt uns Möbel Pfister, wie sie mit der Inbetriebnahme des automatischen Kleinteilelagers eine weitere Etappe der Cross Channel-Strategie umgesetzt haben. Beim Anbieter für Büro- und Arbeitsplatzlösungen, Lyreco Switzerland AG, sehen wir im erweiterten Logistiklager den «Lyreco Service Cube», eine vollautomatisierte Kommissionieranlage und Behältershuttles. Zum Abschluss zeigen uns die Lagerhäuser Aarau, wie ihre Logistik aussieht.

Die Studienfahrt ist eine attraktive, wenn auch anspruchsvolle, konzentrierte Lern- und Netzwerkplattform. Hier können Sie mit einem sehr geringen Zeitaufwand verschiedene «Best-Practice-Beispiele» in der Logistik vor Ort besichtigen und sich mit den Verantwortlichen und Experten austauschen.

Lassen Sie sich inspirieren und nutzen Sie diese einzigartige Gelegenheit, Ihr Wissen an der Studienfahrt aufzufrischen.

Wir freuen uns, Sie an der Studienfahrt persönlich zu begrüßen.

GS1 Schweiz



Thomas Bögli  
Mitglied der Geschäftsleitung  
Leiter GS1 Academy



Evelyne Bösiger  
Senior Event Managerin &  
Marketing Projekte



Hauptsponsor



Sponsoren



# Programm

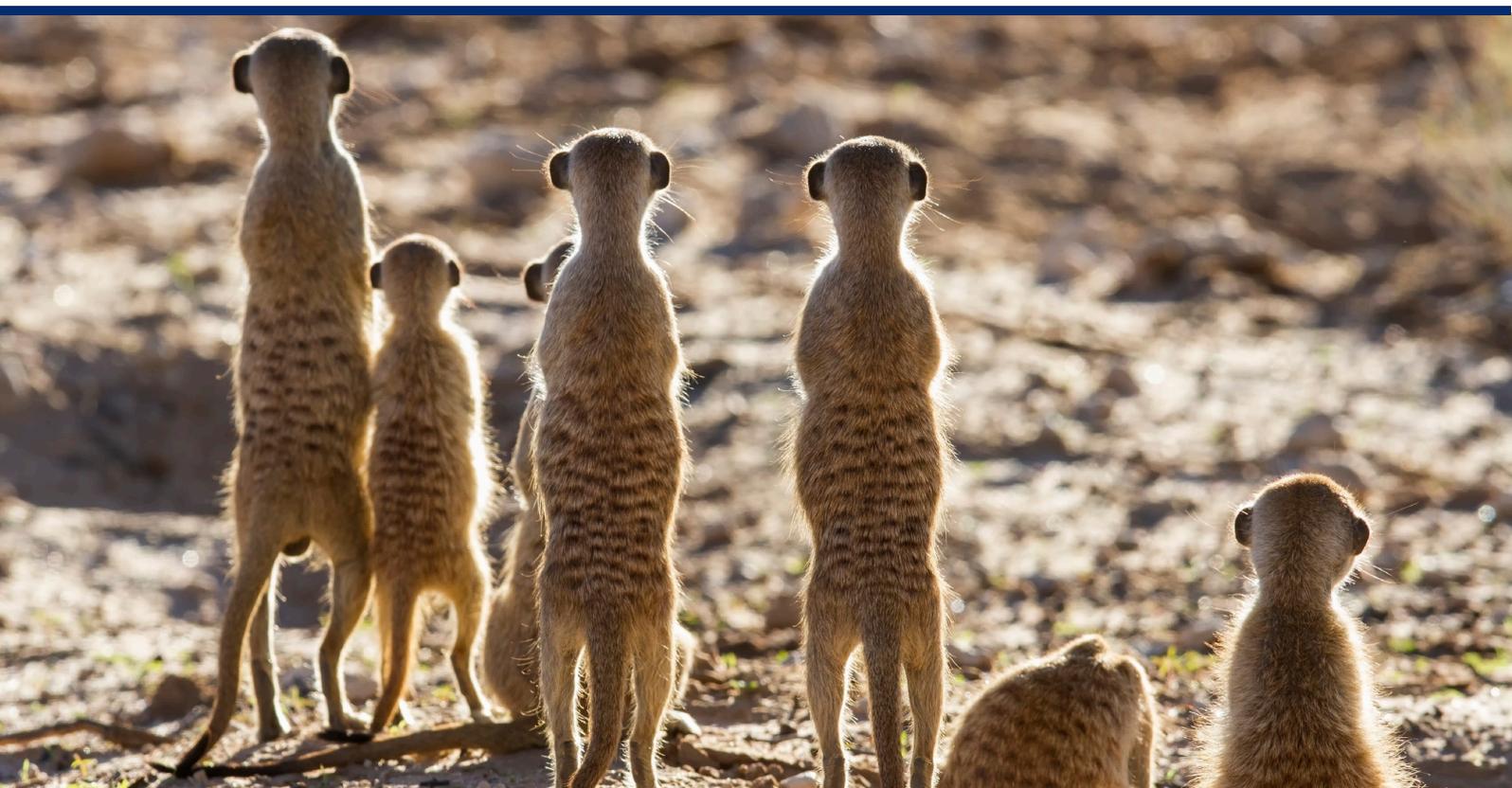
## Dienstag, 20. Juni 2017

07.45 Uhr	<b>Besammlng in Olten Carterminal</b>
08.00 Uhr	<b>Besammlng in Olten Bahnhof</b>
08.00 Uhr	<b>Abfahrt</b>
08.15 Uhr	<b>R. Nussbaum AG, Trimbach</b> <i>Weiterfahrt 10.15 Uhr</i>
10.45 Uhr	<b>Galexis AG, Niederbipp</b> <i>Weiterfahrt 12.45 Uhr</i>
13.00 Uhr	<b>Mittagessen</b> <i>Weiterfahrt 14.30 Uhr</i>
15.00 Uhr	<b>Galliker Transport AG, Altishofen</b> <i>Weiterfahrt 17.30 Uhr</i>
18.00 Uhr	<b>Ankunft Hotel Mövenpick Egerkingen</b> <i>Check-In</i>
ab 18.15 Uhr	<b>Apéro</b>
19.00 Uhr	<b>Abendessen</b>

## Mittwoch, 21. Juni 2017

07.00 Uhr	<b>Frühstück/Check-out Seminarhotel</b>
07.30 Uhr	<b>Abfahrt</b>
08.00 Uhr	<b>Möbel Pfister, Suhr</b> <i>Weiterfahrt 10.00 Uhr</i>
10.30 Uhr	<b>Lyreco Switzerland AG, Dintikon</b> <i>Weiterfahrt 12.30 Uhr</i>
12.45 Uhr	<b>Mittagessen</b> <i>Weiterfahrt 14.00 Uhr</i>
14.15 Uhr	<b>Lagerhäuser Aarau, Schafisheim</b> <i>Weiterfahrt 16.15 Uhr</i>
17.00 Uhr	<b>Ankunft in Olten Bahnhof</b>
17.15 Uhr	<b>Ankunft in Olten Carterminal</b>

*Programmänderungen vorbehalten*



# Dienstag, 20. Juni 2017

## R. Nussbaum AG, Trimbach [www.nussbaum.ch](http://www.nussbaum.ch)

Der führende Schweizer Anbieter von Armaturen und Systemen für die Trinkwasser-Verteilung, die R. Nussbaum AG, hat die Kapazität und die Leistungsfähigkeit seines Logistikzentrums entscheidend erhöht. Das Familienunternehmen wollte seine Logistik im Zentrallager auf neue Füsse stellen, um die schnelle Lieferfähigkeit gegenüber den Kunden auch in Zukunft zuverlässig und mit hoher Qualität gewährleisten zu können.

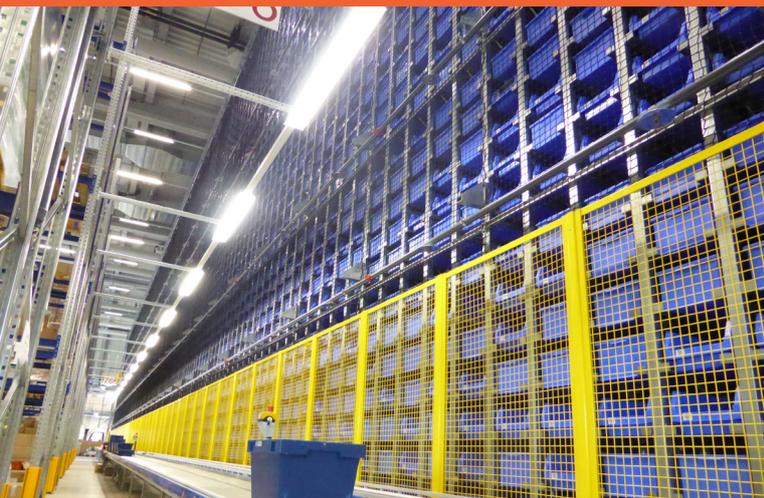
Das Unternehmen hat neben dem bestehenden Hochregallager (HRL) eine Gesamtlösung, bestehend aus einem viergassigen automatischen Kleinteilelager (AKL) im Erdgeschoss sowie einem viergassigen Multishuttle mit zwölf Ebenen im Untergeschoss realisiert. Mit der parallelen Einführung eines neuen Lagersteuerungs- und Materialflusssystems ist Nussbaum nun für weiteres Wachstum gerüstet.

Das AKL mit Platz für rund 42'600 Behälter bei doppeltiefer Lagerung dient als Nachschublager für das Multishuttle. Die MiniLoad-Regalbediengeräte erreichen bis 100 Doppelspiele pro Gasse und Stunde. Über einen Lift gelangen die Behälter vom Erdgeschoss ins Multishuttle-Lager, das auf 12 Ebenen bei doppeltiefer Lagerung 13'400 Behälter aufnehmen kann.



### Highlights

- ☑ Automatisches Kleinteilelager (AKL) mit Platz für 42'600 Behälter
- ☑ Multishuttle-Lager auf 12 Ebenen für 13'400 Behälter
- ☑ Moderne und ergonomische Kommissionierarbeitsplätze



### Highlights

- ☑ Die Erhöhung der stündlichen Durchsatzleistung von 2'800 auf 4'000 Behälter führt zu einer markanten Kapazitätssteigerung.
- ☑ Vier statt wie bisher drei Versandstrecken verbessern die Pünktlichkeit der Lieferungen und sorgen für Redundanz bei Ausfällen.
- ☑ Verbesserung des Leerbehälterhandlings

## Galexis, Niederbipp [www.galexis.com](http://www.galexis.com)

Um den steigenden Ansprüchen und Marktanforderungen auch in Zukunft gerecht zu werden, hat Galexis ihre betriebliche Infrastruktur im Zentrum Niederbipp markant ausgebaut.

Das Erweiterungsprojekt umfasst ein Investitionsvolumen von rund CHF 26 Mio. und begann im Oktober 2014. Seit Oktober 2016 bietet der Ergänzungsbau eine zusätzliche Lagerfläche von 3'200 m<sup>2</sup> und damit Platz für 6'100 neue Artikel, ausbaubar auf 11'000 Artikel. Weiter wurde die Fördertechnik erweitert und damit die Durchsatzleistung auf bis zu 4'000 Rüstbehälter pro Stunde erhöht. Eine zusätzliche Versandstrecke dient dazu, die Pünktlichkeit der Lieferungen weiter zu verbessern, und schafft Redundanz bei Ausfällen.

Diese Neuerungen gestatten es dem Pharmalogistiker, weitere innovative Logistikmodelle zu entwickeln.



## Galliker Transport AG, Altshofen

[www.galliker.com](http://www.galliker.com)

Über drei Generationen hinweg hat sich Galliker zu einem kundenorientierten Transport- und Logistikdienstleister in den Bereichen Cargo, Food, Frigo, Fresh, Healthcare und Car entwickelt.

Galliker verfügt über ein nationales Verteilnetzwerk mit geschlossener Kühlkette und insgesamt 18 Niederlassungen in sechs Ländern. Aktuell beschäftigt das Familienunternehmen rund 2760 Mitarbeitende, davon rund 2000 in der Schweiz.

Die Galliker Transport AG investiert kontinuierlich in den Ausbau ihrer Logistik-Infrastruktur. Das neueste Logistikcenter in Dagmersellen ist speziell für die Lagerung und Konfektionierung von Lebensmitteln und Pharmaprodukten ausgelegt. Herzstück des über 22'000 Quadratmeter grossen Kompetenzzentrums sind die beiden automatischen Hochregallager. Im Endausbau per August 2017 werden 4 vollautomatische Regalbediengeräte (RGBs) den Tiefkühlbereich und weitere 9 vollautomatische Regalbediengeräte (RGBs), drei Temperaturzonen zwischen +12°C bis +18°C selbstständig bedienen.

### Highlights

- ☑ Vollautomatisches Ambient- und Tiefkühl-Hochregallager für Food- und Healthcare-Produkte
- ☑ Solaranlage auf dem Gebäude produziert jährlich 2'400'000 kWh (Strom für 620 Einfamilienhäuser)
- ☑ Alle Gebäude, Fahrzeuge sowie Prozesse im Pharmabereich GDP 2013/ C68/01 zertifiziert

## Die Studienfahrt innovative Logistikanlagen

Die zu besichtigenden Objekte sind unterschiedliche, innovative Logistikanlagen und sprechen ein breites Publikum an. Zudem ist die Studienfahrt eine hervorragende Networking-Plattform.

### Zielpublikum

Die Studienfahrt richtet sich an Führungskräfte und Entscheidungsträger aus den Bereichen Logistik, Einkauf und Beschaffung, Informatik, Transport und Verkehr, Produktion, Qualitätssicherung und Beratung.

### Branchenmix

- > Konsumgüterindustrie
- > Gross- und Detailhandel
- > Logistikdienstleister
- > Gesundheitswesen
- > Infrastruktur und Anlagenbau
- > Investitionsgüterindustrie
- > Zulieferindustrie

# Mittwoch, 21. Juni 2017

## Möbel Pfister AG, Suhr [www.pfister.ch](http://www.pfister.ch)

Nach einer Bauzeit von rund elf Monaten und intensiver Testphase hat die Möbel Pfister AG im März 2016 das neue Hochregallager in Betrieb genommen. Als zentraler Bestandteil des Projekts „Ready to Floor“ ermöglicht der Neubau die filialgerechte Kommissionierung und damit verbunden eine optimierte Auslieferung des Boutique-sortimentes in die einzelnen Filialen. Die Inbetriebnahme des automatischen Kleinteilelagers ist eine weitere Etappe bei der Umsetzung der Cross Channel-Strategie der Möbel Pfister AG und ein wichtiger Schritt, um dem starken Online-Wachstum gerecht zu werden.

Das rund 20 Meter hohe automatische Kleinteilelager grenzt direkt an das bestehende Verteilzentrum und ist über zwei Förderbrücken mit diesem verbunden. Um die Aufbereitung des Filialnachsches in der Reihenfolge der Warenträger am POS sicherzustellen, wurden die unterschiedlichen Filiallayouts im ERP-System hinterlegt. Der eigentliche Lagerblock, welcher eine Grundfläche von 1400 Quadratmetern belegt, ist über Fördertechnik mit den Wareneingangs- und Kommissionierplätzen verbunden. Sieben vollautomatische Regalbediengeräte stellen die benötigten Artikel bereit. In Spitzenzeiten bewerkstelligen die Geräte bis zu 800 Ein- und Auslagerungen in der Stunde.



### Highlights

- ☑ Automatisches Kleinteilelager für verschiedene Behältertypen
- ☑ Bildung von individuellen Gruppen und Reihenfolgen pro Filiale
- ☑ Prozessoptimierung bei der Abwicklung der Aufträge aus dem Online Shop



### Highlights

- ☑ Vollautomatisierte Kommissionieranlage mit 116 Shuttles
- ☑ Vollautomatisiertes Hochregallager
- ☑ Anlagensteuerung und das Warehouse Management System

## Lyreco Switzerland AG, Dintikon (AG) [www.lyreco.ch](http://www.lyreco.ch)

Der Anbieter für Büro- und Arbeitsplatzlösungen hat sein erweitertes Logistikzentrum in Dintikon Mitte 2016 in Betrieb genommen. Die vollautomatisierte Kommissionieranlage «Lyreco Service Cube» ist das Herzstück der Anlage. 116 Shuttles transportieren die Behälter zu den 4 Arbeitsstationen, wo die Bestellungen der Kunden gerüstet werden und ermöglichen es Lyreco, den Grundsatz «heute bestellt, am nächsten Tag zugestellt» noch besser zu erreichen. Von aussen ein unscheinbarer Kasten, geht es im Innern zur Sache: Auf kompaktem Raum sind rund 50'000 standardisierte Rüstbehälter untergebracht, von denen jeder ein Produkt fasst. Mit dem Erweiterungsbau löst Lyreco das Platzproblem des Unternehmens in der bisherigen Anlage. Der «Lyreco Tower», ein hochmodernes Hochregallager gleich neben dem «Lyreco Service Cube», bietet neu Platz für 13'200 Europaletten.

Die Logistikprozesse sind bis ins Detail geplant. Die Grobverteilung der Bestellungen geschieht über die Schiene, die Feinverteilung übernimmt der firmeneigene Chauffeur. So hat Lyreco die gesamte Wertschöpfungskette in der Hand und reduziert CO<sub>2</sub>-Emissionen für Auslieferungen in der Schweiz substantiell.



### Highlights

- ☑ 1000 Kommissionierplätze
- ☑ Automatisches Hochregallager
- ☑ Co-Packing/Konfektionierung/Verpackung

## Lagerhäuser Aarau, Schafisheim

[www.la-aarau.ch](http://www.la-aarau.ch)

Lagerhäuser Aarau AG, ein Unternehmen der Lagerhäuser der Centralschweiz AG, ist eine alteingesessene schweizerische Firma und wurde 1873 als reines Transport- und Lagerunternehmen gegründet. Heute verfügt sie über eigene Logistikzentren in Spreitenbach, Schafisheim und Hunzenschwil. Lagerhäuser Aarau AG ist spezialisiert auf logistische Gesamtlösungen für Kunden der verschiedensten Branchen.

Neben Transport und Lagerung von Waren, sorgt Lagerhäuser Aarau AG für den reibungslosen Ablauf zusätzlicher logistischer Dienstleistungen. Hierzu gehören unter anderem das Bestandsmanagement und die Qualitätskontrolle, aber auch die Kommissionierung und die Preisauszeichnung sowie das Co-Packing – also beispielsweise das Schrumpfen, das Banderolieren oder das Abpacken in Spezialbehälter und Erstellen von Displays. Darüber hinaus garantiert das Unternehmen neben einer einhundertprozentigen Rückverfolgbarkeit der Waren auch einen 24-Stunden-Service durch einen eigenen modernen Fahrzeugpark.

## Teilnahme & Anreise

### Tagungskosten

#### Frühbucher (bis 18.04.2017)

GS1 Mitglieder: CHF 990.00  
Nichtmitglieder: CHF 1190.00

#### Normalpreis (ab 19.04.2017)

GS1 Mitglieder: CHF 1090.00  
Nichtmitglieder: CHF 1290.00

Preise exkl. MwSt. und pro Person

### In den Kosten inbegriffen

- > 2-Tages-Programm
- > Präsentationen als pdf
- > 2 Mittagessen
- > 1 Abendessen
- > Getränke während der Mahlzeiten
- > Übernachtung

### Bestimmungen

Die Anmeldung ist definitiv und verbindlich. Ersatzpersonen sind jederzeit möglich. Rückerstattungen sind ausgeschlossen. Die Durchführung ist nur bei genügender Teilnehmerzahl garantiert. Programmänderungen vorbehalten.

Die Buchung eines einzelnen Tages ist nicht möglich.

Die Plätze sind begrenzt!  
First come - First served!

### Teilnahmebestätigung

Angemeldete Personen erhalten via E-Mail eine Bestätigung sowie per Post die Rechnung.

### Datum und Abfahrtsort

Start: 20. Juni 2017, 08.00 Uhr  
Ende: 21. Juni 2017, 17.15 Uhr

#### 1. Einsteigeort

Born Reisen AG,  
Aarauerstrasse 114, 4601 Olten

#### 2. Einsteigeort

Bahnhof SBB, Olten

### Hotel

Mövenpick Hotel Egerkingen  
Hoehenstrasse 12  
4622 Egerkingen

## GS1 Schweiz - Zusammen Werte schaffen

GS1 Schweiz ist die Kompetenzplattform für nachhaltige Wertschöpfung auf der Basis optimierter Waren- und Informationsflüsse. Als Fachverband mit rund 5300 Mitgliedsunternehmen vernetzt GS1 Schweiz Beteiligte, fördert die Kollaboration und vermittelt Kompetenz in Wertschöpfungsnetzwerken. Globale GS1 Standards und Prozessmodelle ermöglichen die Gestaltung effizienter Wertschöpfungsketten.

### GS1 Switzerland

Monbijoustrasse 68

CH-3007 Bern

T +41 58 800 77 00

E [events@gs1.ch](mailto:events@gs1.ch)

[www.gs1.ch](http://www.gs1.ch)



GS1 is a registered trademark of GS1 AISBL.  
All contents copyright © GS1 Switzerland 2017



Medienpartner

**GS1 network**

**Logistikmarkt.ch**  
Das Schweizer Logistik-Portal

**LOGISTIK**  
UND FÖRDERTECHNIK

**HANDEL  
HEUTE**  
Das Schweizer Handelsmagazin

Handelszeitung