

Protokoll

der Generalversammlung vom 14. Mai 2025, 16:00 Uhr

(16. GV nach der Gründungsversammlung vom 13. Mai 2009)

im Parkhotel Langenthal, Weststrasse 90, 4900 Langenthal

Vorsitz: Peter Spycher, Präsident

Der Präsident begrüsst die Anwesenden und freut sich über die zahlreich erschienenen Mitglieder und Gäste, sowie Vertreter seitens der Verbände.

Der Präsident bestätigt der Versammlung, dass Herr Thomas Binggeli mit dem Referat

«Thömu vom ersten Velo-Stall auf dem Bauernhof seiner Eltern zum erfolgreichen Unternehmer»

uns einen Einblick in die Welt der 2 Räder geben wird und uns in Schwung halten wird.

Nach dem sehr unterhaltsamen und spannenden Vortrag bedankt sich der Präsident beim Referenten und überreicht als Dankeschön ein Präsent.

Nach einer kurzen Pause beginnt der Präsident Peter Spycher mit der Generalversammlung.

Beginn GV 2025

Traktandum 1: Präsenz – und Traktandenliste

Der Präsident Peter Spycher begrüsst die Anwesenden und freut sich, dass von den 176 Mitgliedsfirmen sich deren 61 für die GV angemeldet haben und schlussendlich 61 mit total 79 Personen für die GV eingefunden haben. Speziell begrüsst werden die neuen Mitglieder in der Zahl von 20 Firmen mit 14 Anwesenden. Total sind 82 Personen anwesend

Gäste

- Thomas Binggeli (Gastreferent)

Verbände / Messe

- | | |
|----------------|--------------------------------------|
| • Easyfairs: | Kristina Nadjarian & Stefan Voegelé |
| • Swisslifter: | Valentin Adelfio |
| • ASFL SVBL: | Daniel Kupper / Beat Michael Duerler |
| • SVTL: | Christian Pauli |

Presse

- Schweiz Logistik.ch: Stefanie Doering, Steffi Seagric
- LOGISTIK – Medium für Logistikprozesse: Robert Altermatt, Kathrin Jäggi

Entschuldigt für die GV haben sich:

Revisoren

- Markus Müller

Ehrenpräsident

- Peter Grob
- Georg Reichmuth

Der Präsident verweist zudem in seiner Präsentation auf die entschuldigten Mitglieder.

Schweigeminute

Verstorben ist im Februar 2025 mit 67 Jahren – Flavio Sanader.

- **Die Traktandenliste wird von den Mitgliedern einstimmig angenommen**

Traktandum 2: MitgliederMutationen

Austritte auf Ende 2025:

- | | |
|-----------------|-------------|
| • G+H Kühltager | kein Nutzen |
| • Xetto GmbH | Konkurs |

Traktandum 3: Vorstellung Neumitglieder

Neue Mitglieder (Total 20) in alphabetischer Reihenfolge:

- Braun Recruiting GmbH
- **Erni Trading + Consulting Anstalt**
- iiotPro
- IntoMotion GmbH
- **Körper Supply Chain Software**
- **Laggner AG**
- **Miebach Consulting AG**
- Milimex AG
- Moveline
- Nomagic Switzerland GmbH
- Pick8ship Technology AG
- PlanLogistik AG
- ProLean GmbH
- Rey Automation AG
- Schmersal Schweiz AG
- Staedler Automation AG
- **Stäubli AG**
- Storopack Schweiz AG
- **TMS GmbH**
- Xinapartner

Der Vorsitzende bittet die anwesenden Bewerber (schwarz markiert) Ihr Unternehmen vorzustellen. Die abwesenden Unternehmen (rot markiert) werden durch den Vorsitzenden vorgestellt.

Alle neuen Mitglieder werden von der Versammlung mit Applaus begrüsst und erhalten vom Präsidenten ein Geschenk.

Damit ist der Mitgliederbestand per 14.05.2025 auf 176 Firmen angewachsen.

Traktandum 4: Protokoll der GV 2024

Peter Spycher erkundigt sich nach Anmerkungen oder Änderungen im Protokoll der Generalversammlung vom 15.05.2024. Dies ist nicht der Fall.

- **Das Protokoll der letztjährigen GV wird von der Versammlung einstimmig genehmigt.**

Traktandum 5: Jahresbericht des Präsidenten

Der Vorstand regelte die Geschäfte an drei Sitzungen.
Schwerpunkte im vergangenen Jahr:

- Abarbeitung Pendenzen
- Regalinspektion
- Movement 32
- 60 Jahre Fest
- Studienfahrt
- Arbeitsgruppe Robotik
- Messe
- Events 2025

In den Präsentationen der Bereichsleiter erfahren sie mehr dazu.

Unser Verband repräsentiert einen Grossteil der Intralogistik Branche Schweiz.

Der Präsident teilt an der Stelle Gedanken und Meinungen in eigener Sache mit und geht auf Risiken und Chancen für die Schweizer Wirtschaft ein.

Das Jahr 2024 mit schwerwiegenden Veränderungen

In der USA wurde Donald Trump gewählt. In Deutschland zerbricht die Ampel Regierung nach der Vertrauensfrage von Bundeskanzler Scholz. 2024 war geprägt durch die im Jahresverlauf fortgesetzten Kriege, dem Russisch-Ukrainischen Krieg und dem Krieg in Israel und Gaza. 8. Dezember: Islamistische Rebellen stürzen den syrischen Machthaber Assad. Eine Welt voller Veränderungen.

Unwetter in der Schweiz im Sommer 2024

Die Unwetter in der Schweiz im Sommer 2024 waren eine Abfolge von Starkregenereignissen, die in verschiedenen Regionen der Schweiz durch Hochwasser, Erdbeben und Murgänge grosse Schäden verursachten und mindestens zehn Menschenleben forderten.

In der Schweiz verlieren wir durch die Pensionierung von Andreas König einen versierten Logistikprofi.

Sabotage in der Olympia Fanzone

Die Olympische Spiele fanden in Paris vom 26. Juli 2024 – 11. August 2024 statt. Während der Olympischen Spiele gerieten Ermittler in Alarmbereitschaft: Leitungen für die Übertragung der Wettkämpfe wurden im August in einer Fanzone in Paris wiederholt gekappt. Waren es Cyberkriminelle? Eine Überwachungskamera zeigte: Nicht Kriminelle machten sich nachts an den Kabeln zu schaffen – sondern mehrere Marder

2024 war ein neues Highlight in der Verbandsarbeit. Wir durften die erste Studienfahrt als Verband durchführen. Herzlichen Dank an Lea für die professionelle Organisation

Movement 32

Es wurde eine Studie erstellt über die Stärkung des Güterkreislaufs in der Schweiz. Am 14.10.24 fand ein Round Table mit namhaften Teilnehmern der Branche sowie dem Bundesrat Rösli statt. Dort gaben einige Firmen die Absicht bekannt mitzumachen. Am 24.3.25 folgte ein weiterer Round Table. Die Teilnehmerkosten wurden gesenkt auf neu Max. 75.000 bis 20.000. Letzte Woche wurden die Trägerschaftsverträge an die potentiellen Unterstützer versendet.

SwissSkills 2025

Logistik die vergessene Branche. Es ist nach wie vor so, dass die Branche nicht gerade im Fokus für Lehrberufe gilt. Arbeiten im Büro oder ein Studium ist ja viel einfacher und bekannter.

Als ILS haben wir schon die SwissSkills in Bern unterstützt. Der Vorstand hat entschieden, dies weiter auszubauen und im 2025 neu als Bronzepartner und Preispartner für den 2. Platz dabei sein.

Gemeinsam für unsere Zukunft :)

Wenn Du Fliegen willst spreng die Ketten

Unter diesem Titel hat der Vorstand eine Analyse unserer Organisation vorgenommen. Der Verband wird immer noch ehrenamtlich geführt, obwohl gegenüber früher die Mitgliederanzahl fast 2.5 Mal so hoch ist und viele neue

Aufgaben dazu gekommen sind. Damit sind wir der einzige Verband in der Logistikbranche der ehrenamtlich geführt wird und es wurde einstimmig beschlossen, dass so beizubehalten. Es war wichtig dass zu prüfen, den Stillstand ist Rückschritt

Wir sind überzeugt, dass unser Netzwerk ILS einen wichtigen Beitrag zu der Logistikbranche in der Schweiz leistet – auch durch Euch. Ich bekomme laufend interessante Rückmeldungen und Feedback über gute Vernetzungen und Gespräche. Zusammen sind wir stark und es entwickeln sich viele Freundschaften.

Freundschaft erklärt

bezeichnet ein auf gegenseitiger Zuneigung beruhendes Verhältnis von Menschen zueinander, das sich durch Sympathie und Vertrauen auszeichnet. Freundschaften haben eine herausragende Bedeutung für Menschen und Gesellschaften. Dies kann auch nicht durch KI (dass Thema 2024) ersetzt werden. 😊

Am 25.09.2026 findet das 60-Jahre Fest im Parkhotel Langenthal statt

Für die immense Arbeit meiner Kollegen im Vorstand und allen die uns helfen den Verband lebendig zu halten möchte ich mich bedanken. Ich wünsche Euch allen ein tolles 2025.

Der Jahresbericht des Präsidenten wird durch die Anwesenden mit Applaus verdankt.

Traktandum 6: Berichte aus den Bereichen

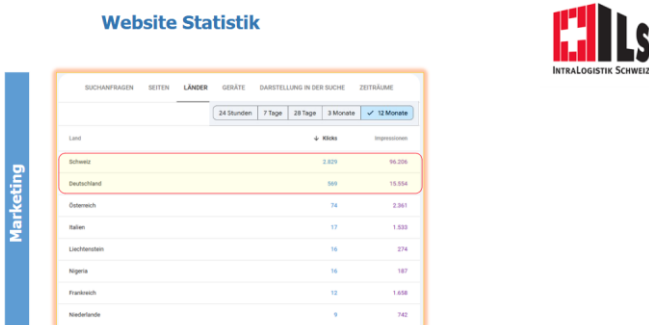
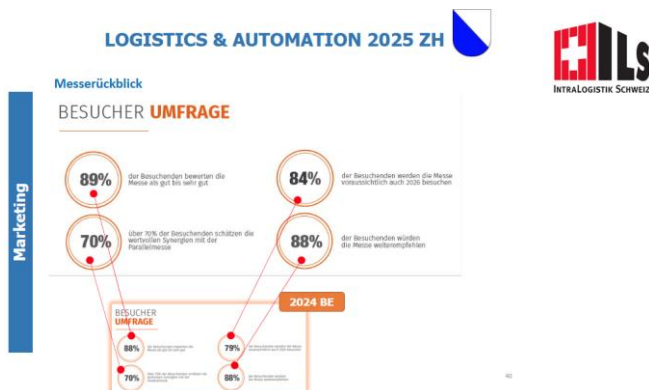
Bereich Marketing / Ruedi Mayer

Ruedi Mayer präsentiert der Versammlung die folgenden Punkte:

- Messe Logistics & Automation
- Website

Messe "Logistics & Automation»







- Logistikforum 2024
- Ausblick Innovationstag 2025
- Arbeitsgruppe Robotik in der Intralogistik



ILS
INTRA LOGISTIK SCHWEIZ



Wer war dabei?

Rückblick VNL Logistikforum 2024



Bildung



Bildung

Rückblick VNL Logistikforum 2024



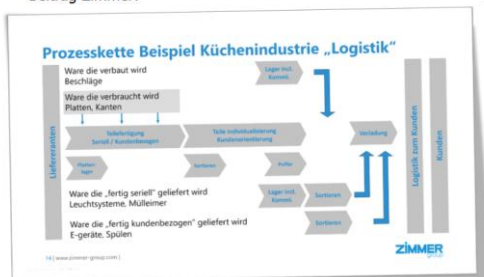
Beitrag Fanuc:



Rückblick VNL Logistikforum 2024



Beitrag Zimmer:



Bildung

Bildung

Rückblick VNL Logistikforum 2024



Beitrag Knapp:



Ausblick Innovationstag 2025

Innovations-Tag ILS 2025



Besuch bei Güdel in Langenthal
Automation on Track - Güdel Produkte und ihre Anwendung in der Logistik

Highlights
Spannende Fertigung Standort Schweiz
Komponenten, Module bis
Automationsanlagen (Linear Portale)

Termin:
- Vormittag, 13. Juni 2025
- Mittagessen Parkhotel Langenthal



Bildung

Bildung

Innovations-Tag ILS 2025



Agenda:

- Referat 1: Robotics Anwendungen
- Referat 2: Vorstellung Logistikprojekt
- Besichtigung Produktion: Werk 1 & Werk 2



ANMELDUNG

Bis Freitag, 06. Juni 2025

Online mit QR-Code oder per E-Mail an: stefan.guedel@knapp.com
Bitte mit der Info bezüglich Mittagessen: ja/nein

Link:
<https://forms.office.com/e/hvcGWy2J8r>

Arbeitsgruppe Robotik in der Intralogistik

Robotik in der Intralogistik

Bildung

- Startschuss
- Umfrage an Mitglieder
- Auswertung

März 2023

- 1. Round Table (FANUC)
- Mitgliederfirmen 9
- Ein Einkunde

November 2022

- 2. Roundtable (Stöcklin)
- Mitgliederfirmen 9
- Fördermitglied – Post

März 2023

- 3. Roundtable (FANUC)
- Mitgliederfirmen 12

März 2023

- 4. Roundtable (Stöcklin)
- Absage wegen zu wenig Teilnehmer

Robotik in der Intralogistik

Bildung

Firma
Stöcklin
Stellog
Morglog
Frei Fördertechnik
FANUC
Permp Consulting
Zimmer
Post CH AG
Smartlogistics
Gebhardt
ID Systems
Knaap Logistiksysteme
Wick AG
Güdel AG
Imperia Systems
Körber

Interesse?

m.schuepbach@ffag.ch

4. Roundtable - 28.8.2025

Die Ausführungen von Michael Schüpbach und Stefan Güdel werden von der Versammlung mit Applaus verdankt.

Bereich Regalinspektion / Peter Spycher

Peter Spycher informiert über den aktuellen Stand der Arbeiten "Regalinspektion".

Projektstand

Sicherheit

Die Ausbildung Regalinspektion bestimmt die Module. Alle 3 Module sind in der Schulung.

guter Feedback über den Inhalt

Beitrag die Wiederholungsleistungen sind von 100% auf 50% gesunken

Die Kurse der Regalinspektion werden immer beliebter und es zeichnet sich langsam ab, dass die Wichtigkeit in den Betrieben ankommt.

Weitere Projekte

Sicherheit

Mitfahrende Kamera

Sind wir aktuell in einer schwierigen Situation.

Die Fachhochschule Biel hat keine Inostep Projekte gewonnen und kann damit das Team nicht mehr finanzieren.

Ohne Team hängt unser Projekt momentan in der «Luft»

Auf Grund der technischen Innovationen im Markt sowie den finanziellen Risiken mit ungewissem Ausgang hat der Vorstand entschieden, dass Projekt einzustellen.

Weitere Projekte

Sicherheit

EKAS Richtlinien

Wird weiter verfolgt.

Noch offen

Ausbau Arbeitssicherheit

Erdbebensicherheit

Da hat eine erste Sitzung stattgefunden.

Expertenkommission

Sicherheit

Mit der Ausbildungsorganisation ASFL SVBL haben wir einen **Top Partner** der uns in allen Belangen und Regionen unterstützt.

Die Kurse Regalinspektionen werden immer beliebter und es zeichnet sich langsam ab, dass die Wichtigkeit in den Betrieben ankommt.

Grosser Erfolg: SBB erstellt eine interne Arbeitsanweisung mit unseren Checklisten und Kursen.

Mit der breiten Abstützung der Expertenkommission haben wir ein mächtiges Instrument in der Hand, gemeinsame Entscheidungen zu treffen, die direkt in die Schulungen einfließen können.

Ein grosses Merci für das Engagement für unsere Logistik in der Schweiz

Die Ausführungen von Peter Spycher werden von der Versammlung mit Applaus verdankt.

Bereich Studienfahrt / Lea Lauffer

Lea Laufer informiert über die vergangene (2024) und kommende Studienfahrt (2025).

Rückblick Studienfahrt 2024



Studienfahrt

- Erste Studienfahrt durch den ILS organisiert - alle 50 Plätze ausgebucht!
- Faszinierende Einblicke in die modernsten Logistikzentren der Schweiz:
 - Migros Aare Schönbühl
 - SBB Bahntechnik, Hägendorf
 - Schweizer Post, Härkingen
 - Imbach Logistik, Emmen
 - Armasuisse, Thun
- Wertvolle Gelegenheit zum Networking im Hotel Meilenstein in Langenthal

Es hat riesig Spass gemacht! Danke an alle Teilnehmenden und ein riesiges Merci für die fünf Firmen, die uns die Türen öffneten.

Wir freuen uns auf die Fortsetzung der Studienfahrt:

Mittwoch, 15. und Donnerstag, 16. Oktober 2025

Studienfahrt 2025



Studienfahrt

Mittwoch, 15. und Donnerstag, 16. Oktober 2025

Ausblick auf die Besichtigung:

- Gebinde Logistik Center AG, Villmergen
- Schweizerische Post Logistikzentrum, Villmergen
- Roche Diagnostics International AG, Rotkreuz
- Meier Tobler AG, Oberbuchsitzen
- 2 weitere Anlagen in Abklärung

Ein tolles Rahmenprogramm erwartet dich.
Die Anmeldung findet per **Anfang Juni 2025** statt.
Einladung folgt!



Rückblick Studienfahrt 2024



Studienfahrt

Herzlichen Dank an unsere Sponsoren:



Die Ausführungen von Lea Lauffer werden von der Versammlung mit Applaus verdankt.

Bereich Swisslifter / Schweizerischer Hubstaplerverband / Valentin Adelfio

Valentin Adelfio informiert aus dem Hubstaplerverband.

Personeller Vorstand / Kommissionen



Swisslifter

- | | |
|---|---|
| • Stefano Ghilardi | Präsident (Linde) |
| • Marcel Voyame | Geschäftsführung/Kurse/Homepage |
| • Arne Sturm | Vizepräsident (Jungheinrich), SUVA/EKAS |
| • Jürg Mathys | Gruppe Kundendienst (Arbor) |
| • Ruedi Meier & Andreas Stettler | Revisoren Finanzen (Bamag & Arbor) |
| • Valentin Adelfio | Marketing & ILS Schweiz (Stöcklin) |

Kommission 1 Bildung / Weiterbildung



Swisslifter

- **Kommission 1 Ausbildung / Bildung**
Michael Hartung, HKS-Stapler AG (Vorsitz)
 Markus Roth Bamag, AG (Schnittstelle zur Kundendienstgruppe)
 André Urech Max, Urech AG (Unterstützung)
 Andreas Stettler, Arbor AG (Unterstützung)
- **Kommission 2 EKAS / SUVA**
Arne Sturm, Jungheinrich AG (Vorsitz)
 Stefano Ghilardi, Linde AG (Vize)

Kommission



Swisslifter

- Kommission 3 Kundendienst**
Jürg Mathis, Arbor AG (Vorsitz)
Andrea Buralli, Linde AG (Vize)
- Kommission 4 Marketing**
Valentin Adelfio, Stöcklin Logistik AG AG (Vorsitz)
Alexander Heimbürger, Still AG (Unterstützung)
Oliver Glaser, Toyota AG (Unterstützung)

Bericht Kommission Bildung & Weiterbildung



Swisslifter

- Themen ERFA Instruktoren Weiterbildung (2 x jährlich).**
 - ✓ Schulung auf unterschiedlichen Geräten
 - ✓ Fahrpraxis
 - ✓ Betriebsrundgang
 - ✓ Kontrollfragen
- Nächste Instruktoren Weiterbildung: Donnerstag, 27.-28.11.2025**

Arbor AG
Hebe- und Transportsysteme
Lindentalstrasse 112
CH-3067 Boll BE

+41 31 838 51 61
info@arbor-ag.ch



Bericht Kommission SUVA/EKAS



Swisslifter

- EKAS 6518 Richtlinienüberarbeitung Ausbildung und Instruktion für Bediener von Flurförderzeugen.**
Swisslifter ist seit langem daran, um zu einem einheitlichen Fahrausweis zu gelangen. Es haben bereits 3 Sitzungen stattgefunden. Vor allem die Themen der Kategorisierung der Fahrzeuge (Systemfahrzeuge, Schmalgang und Pneuflader werden in die gleiche Kategorie wie Standardstapler gesteckt), sowie die geforderte Sprachkompetenzen (Deutsch, Französisch, Italienisch, Spanisch, Portugiesisch, Türkisch, Serbisch, Kroatisch, Albanisch) geben noch Anlass zu Gesprächsstoff. Erfahrungsgemäss wird dieser Prozess, bis sich alle einig sind, noch mindestens 2 Jahre in Anspruch nehmen. Sitzung im Herbst 2025 geplant.



Bericht Kommission SUVA/EKAS



Swisslifter

- Merkblatt Sicherheitsvorschriften tragbare Leitern für Arbeiten an hohen Staplermasten.** Über 2 Meter Standhöhe sind gemäss SUVA Sicherungsmassnahmen notwendig.
 - Am Fahrzeug vorhandene Arbeitsfläche mit Geländer und sicherem Aufstieg (z.B. eingehängte, gesicherte Leiter), Hebebühnen, Rollgerüst. Die Bedienung einer Hebebühne bedingt eine Ausbildung!
 - Praxis & unser Wunsch: Sicherer Zugang und Arbeiten auf Fahrzeugdach (z.B. Schubmaster, Grossstapler) mit PSA gegen Absturz die geeignet fixiert wird. Neue Risikobewertung wird erarbeitet für „Schrift von der Leiter aufs Dach“ und anschliessendem Sichern!



Bericht Kommission Kundendienst



Swisslifter

- Thema Rückfahrwarnton bei Strassenzulassung von Staplern**
(Widerspruch zur EU) sind wir mit dem ASTRA in Kontakt. Ist noch in Bearbeitung und wird vermutlich nicht vor 2027 angepasst werden.
- Strassenzulassung von Stapler ohne Prüfung und Immatriculation**
In der Schweiz sind Stapler mit einer Höchstgeschwindigkeit von 10 km/h seit dem 1. April 2024 nicht mehr zulassungspflichtig, sofern der Halter eine Haftpflichtversicherung abgeschlossen hat. ACHTUNG dies ist kantonal geregelt!
- Neue Partikelfiltermessung bei Dieselstaplern.**
Die neue Messmethode und Einführung des Gesetzes wird auf 1. Januar 2026 verschoben.
- Inobat-Kleber, was tun bei beschädigter Lithium-Batterie?**
Wir bezahlen als Hersteller/Importeur von Lithium-Batterien eine Entsorgungsgeld und führen im Moment mit Inobat Diskussionen betreffend Übernahme der Transportkosten bei defekten Batterien. Alternative SENS eRecycling.

Bericht Kommission Marketing



Swisslifter

- Sicherheitsmessen mit Referaten, Fachvorträge von SUVA, EKAS**
- 80 - 100 Aussteller und ca. 1500 Besucher**
- Messeeteilnahme Lausanne 03. - 04. September 2025**



- Messeeteilnahme Zürich 20. - 21. Mai 2026**



Marktstatistik 2023 / 2024



Swisslifter

Markt-Vergleich WITS, FEM, swisslifter / 2024												
Monat	WITS				swisslifter				FEM			
	€	IC	WH	Total	€	IC	WH	Total	€	IC	WH	Total
Januar	78	30	654	762	49	17	504	570	49	13	521	583
Februar	143	30	551	724	69	14	557	640	74	19	519	612
März	71	29	582	682	61	21	533	615	66	20	518	604
April	89	27	631	747	69	23	473	565	74	22	447	543
Mai	90	29	455	565	83	21	498	602	74	19	436	529
Juni	103	37	557	697	88	14	436	538	74	18	357	449
Juli	103	40	741	884	77	20	515	612	73	22	508	603
August	47	17	454	518	50	14	444	508	43	16	413	472
September	94	24	472	590	65	18	514	597	46	13	448	507
Oktober	85	15	504	604	57	20	608	685	57	13	542	612
November	111	26	705	842	103	17	592	712	77	16	555	678
Dezember	116	31	629	776	102	25	552	679	53	23	480	556
Total	1100	328	7055	8483	873	224	6224	7321	800	214	5774	6788
Vorgahr 2023	1274	442	6637	8353	1122	282	6282	7686	1007	292	5372	6671
Abweichung in %	-174	-114	-430	-130	-249	-68	-46	-365	-207	-18	-602	-117
	-13,65	-25,79	-6,30	-1,56	-22,19	-20,57	-0,92	-4,75	-20,56	-25,71	-7,48	-1,75
Bemerkungen:												

Die Ausführungen von Valentin Adelfio werden von der Versammlung mit Applaus verdankt.

Traktandum 7: Kassa- und Revisionsbericht

Stefan Hayoz präsentiert die Jahresrechnung 2024 mit Bilanz und Erfolgsrechnung per 31.12.2024. Das Vereinsvermögen ist um CHF 84'107,91 angewachsen und beträgt neu CHF 195'720,71.

Revisorenbericht 2024

Herr Markus Müller (Wagner Schweiz AG) und Herr Hans Peter Fritschi (Körber AG) bestätigen mit Ihrem unterzeichneten Revisorenbericht vom 16.04.2025 die Richtigkeit der Jahresrechnung 2024.

- **Die Versammlung genehmigt hierauf einstimmig die vorgelegte Jahresrechnung.**

Peter Spycher bedankt sich bei den Revisoren Markus Müller (Entschuldigt) und Hans Peter Fritschi für die geleistete Arbeit und überreicht ein Präsent.

Traktandum 8: Budget 2025

Stefan Hayoz präsentiert der GV das Jahresbudget 2025. Dieses sieht einen budgetierten Gewinn von CHF 31'350,00 vor.

- **Das Budget wird einstimmig angenommen**

Der Vorstand stellt den Antrag an die Versammlung, den Mitgliederbeitrag ab 2026 von CHF 200,00 auf CHF 300,00 zu erhöhen.

- **Der Antrag wird einstimmig angenommen.**

Traktandum 9: Entlastung Vorstand

Der Präsident bitte die Anwesenden dem Vorstand die Entlastung zu erteilen, welche durch die Anwesenden mit Applaus bestätigt wird.

Traktandum 10: Wahlen Vorstand, Revisoren

Erneuerungswahl Vorstand

Der Präsident erläutert der GV, dass Michael Schüpbach bis 2025 gewählt ist. Michael stellt sich für eine weitere Periode bis 2028 zur Verfügung.

Der Vorsitzende bittet den Anwesenden Michael Schüpbach neu zu wählen und dies mit Applaus zu bestätigen.

- **Die GV bestätigt einstimmig die Wiederwahl.**

Rücktritt von Urs Martin aus dem ILS Vorstand

Urs Martin tritt per GV 2025 aus dem Vorstand der ILS zurück.

Die Verabschiedung erfolgt vom Präsidenten unter Traktandum 11

Neuwahl in den Vorstand

Als Ersatz im Vorstand wird Damian Cueni der GV zur Wahl vorgeschlagen.

- **Die GV bestätigt einstimmig die Wahl von Damian Cueni in den Vorstand.**

Konstituierung im Vorstand

Durch den Rücktritt von Urs Martin als Aktuar und Vizepräsident, muss der Posten Vizepräsident neu vergeben werden. Mit grosser Freude wird Lea Laufer als erste Vizepräsidentin in der Verbandsgeschichte vorgestellt. Die Wahl wird durch die Anwesenden mit Applaus honoriert.

Wahlen Revisoren

Als Revisoren werden Hans Peter Fritschi (bisher) und Patrick Gschwind (neu), zur Wahl vorgeschlagen

- **Die GV bestätigt einstimmig die Wahl der Revisoren**

Traktandum 11: Verschiedenes

Verabschiedung Vorstandsmitglied Urs Martin

Peter Spycher verabschiedet Urs Martin und bedankt sich für die geleistete Arbeit im Verband und die gute, kollegiale Zusammenarbeit.

11. Verschiedenes

Urs Martin

- Eintritt 2017 in den Vorstand
- Aktuar und Vizepräsident
- Rücktritt per 14.5.2025



11. Verschiedenes

Urs Martin

Urs war eine wichtige Stütze im Verband.

Durch sein Einsatz und gute Prokollführung hielt er den Vorstand immer in Trab.

Viele gute Ideen kamen von seiner Seite.



11. Verschiedenes

Urs Martin

Oft durften wir auch Gastrecht in den Räumen von Stöcklin geniessen.

Durch seine Pensionierung widmet er sich jetzt anderen Aufgaben der Lebensfreude.

Danke für Deinen Einsatz zum Wohle der Logistik der Schweiz.



Traktandum 12: Foto der Neumitglieder

Gruppenfoto mit den anwesenden Herren der neuen Mitgliederfirmen



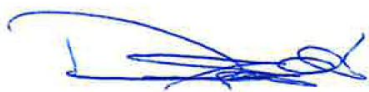
Es sind keine weiteren Punkte mehr offen und die GV wird um 18.40 Uhr beendet.

Die nächste GV findet statt am **Mittwoch, 20. Mai 2026** im Parkhotel Langenthal.

Der Präsident Peter Spycher bedankt sich bei den Anwesenden für Ihr Erscheinen und bittet zum Apéro.

Die Anwesenden bedanken sich mit Applaus.

Der Präsident:



Peter Spycher

Der Aktuar:



Damian Cueni

Verteiler:

- Vorstandsmitglieder

Anlagen:

- Die Präsentationen des Vorstandes

Alle Anlagen sind auf der ILS-Homepage im Mitgliederbereich ersichtlich